



ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY MAGISTERSKI
w roku akademickim 2025/2026

ZARZĄDZANIE
TRANSPORT I LOGISTYKA W GOSPODARCE GLOBALNEJ
studia drugiego stopnia
stacjonarne / niestacjonarne
nabór 2024/2025

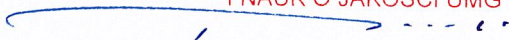
Pula specjalnościowa

1. Transport jako czynnik tworzenia ułatwień w handlu i logistyce oraz wzrostu konkurencyjności krajów w skali globalnej.
2. Mechanizm funkcjonowania rynków transportowych w skali globalnej - ich segmentacja i typologia oraz dynamika i jej skutki dla przewoźników, załadowców oraz spedytorów.
3. Formy i modele ustalania cen usług transportowych oraz przyczyny i skutki ich wahań (indeksy cenowe).
4. Integracja gospodarcza, jej etapy i formy oraz ich wpływ na transportochłonność gospodarki światowej.
5. Mechanizmy regulacji działalności transportowej w gospodarce globalnej – cele i instrumenty.
6. Działania dostosowawcze portów morskich w zakresie zapewnienia obsługi dużych statków morskich.
7. Funkcje portu morskiego.
8. Rola i funkcje administracji morskiej w zarządzaniu portami morskimi.
9. Rola rzeczoznawcy w międzynarodowych systemach logistycznych.
10. Strategie specjalizacji i dywersyfikacji jako kierunki rozwoju przedsiębiorstw transportowych – przesłanki ich wyboru.
11. Wpływ strategii push i pull na model biznesowy przedsiębiorstwa.
12. Typy procesów integracyjnych przedsiębiorstw na rynkach TSL – ich motywy oraz efekty w kontekście współczesnych uwarunkowań.
13. Rola i znaczenie aliansów strategicznych w żegludze kontenerowej.
14. Modele usług fulfillment i przykładowi usługodawcy realizujący te usługi w Polsce.
15. Zastosowanie dokumentów typu master i house w transporcie morskim i lotniczym – przesłanki i obieg dokumentacji.
16. Przesłanki i zasady stosowania VGM w morskim transporcie kontenerowym.
17. Spedytor jako organizator procesu dostawy towarów w handlu międzynarodowym.
18. Błędy w dokumentacji transportowej i ich skutki dla uczestników procesu dostawy towarów.

19. Technologie wykorzystywane w systemach automatycznej identyfikacji.
20. Inteligentne systemy transportowe – istota i technologie informacyjne w nich wykorzystywane.
21. Komponenty zarządzania controllingowego procesami i systemami logistycznymi.
22. Istota, klasyfikacja i znaczenie tworzenia budżetów w controllingu.
23. Funkcje menedżera i controllera w przedsiębiorstwie.
24. Merytoryczne uwarunkowania wyboru celów w zarządzaniu controllingowym logistyką.
25. Istota outsourcingu funkcji logistycznych i rola operatorów logistycznych we współczesnych łańcuchach dostaw.
26. Materiałowy punkt rozdzielający w łańcuchach dostaw – jego istota, typowe położenia i praktyczne przykłady.
27. Istota, rodzaje i czynniki kształtujące strategie współczesnych łańcuchów dostaw.
28. Znaczenie i rola modelu SCOR w modelowaniu procesów transportowych i logistycznych.
29. Wyjaśnij znaczenie modelowania procesów biznesowych w transporcie i logistyce.
30. Diagram Ishikawy i jego zastosowanie w procesach logistycznych.

Gdynia, dnia 26.11.2025 r.

PRODZIEKAN ds. KSZTAŁCENIA
WYDZIAŁU ZARZĄDZANIA
I NAUK O JAKOŚCI UMG



dr hab. inż. Przemysław Dmowski,
prof. UMG