|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Znalezione obrazy dla zapytania uniwersytet morski gdynia logo | **UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI****Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości**  | https://umg.edu.pl/sites/default/files/zalaczniki/wznj-02_0.png |

**KARTA PRZEDMIOTU**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kod przedmiotu |  | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | **LOGISTYKA MIEJSKA** |
| w jęz. angielskim | **URBAN LOGISTICS** |

|  |  |
| --- | --- |
| Kierunek | **Zarządzanie** |
| Specjalność | **przedmiot kierunkowy** |
| Poziom kształcenia | **studia drugiego stopnia** |
| Forma studiów | **stacjonarne** |
| Profil kształcenia | **ogólnoakademicki** |
| Status przedmiotu | **wybieralny** |
| Rygor | **zaliczenie z oceną** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Semestr studiów** | **Liczba punktów ECTS** | **Liczba godzin w tygodniu** | **Liczba godzin w semestrze** |
| **W** | **C** | **L** | **P** | **W** | **C** | **L** | **P** |
| 2 | 2 | 1 |  |  |  | 15 |  |  |  |
| **Razem w czasie studiów** | **15** |

|  |
| --- |
| **Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji** |
| Podstawowa wiedza z zakresu logistyki miejskiej  |

|  |
| --- |
| **Cele przedmiotu** |
| Poznanie i zrozumienie wyzwań i trendów transportowo-logistycznych współczesnych aglomeracji.Zdobycie umiejętności przeprowadzania analizy modelu mobilności miejskiejAnaliza istniejących oraz innowacyjnych rozwiązań w odniesieniu do logistyki miejskiej |

|  |
| --- |
| **Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)** |
| **Symbol** | **Po zakończeniu przedmiotu student:** | **Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się** |
| EKP\_01 | potrafi wyjaśnić istotę koncepcji zrównoważonego rozwoju i jej wpływ nafunkcjonowanie aglomeracji miejskich | NK\_W01, NK\_W08 |
| EKP\_02 | potrafi zaprezentować wiedzę o poglądach na temat struktur i instytucji oraz rodzajów więzi społeczno-ekonomicznych dotyczących logistyki miejskiej i zarządzania mobilnością  | NK\_W01, NK\_W02, NK\_W08  |
| EKP\_03 | potrafi wykorzystać wiedzę teoretyczną z zarządzania i dyscyplin pokrewnych do opisu i analizowania przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk ekonomicznych, a także potrafi formułować własne opinie i dobierać krytycznie dane i metody analiz | NK\_W04, NK\_W06, NK\_K01, NK\_U08 |
| EKP\_04 | potrafi integrować wiedzę z różnych dziedzin w celu tworzenia rozwiązań określonych problemów logistycznych współczesnych miast | NK\_W01, NK\_W04, NK\_U08 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Treści programowe** | **Liczba godzin** | **Odniesienie do EKP** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Definicja, cele i znaczenie logistyki miejskiej dla funkcjonowania współczesnych aglomeracji. Megatrendy i wyzwania współczesnych miast.  | 2 |  |  |  | EKP\_01 |
| Wpływ pandemii koronawirusa na ekonomiczny, ekologiczny i społeczny wymiar transportu w miastach.  | 2 |  |  |  | EKP\_01, EKP\_02 |
| Zanieczyszczenie powietrza w transporcie. Analiza wpływu pandemii koronawirusa na logistykę miejską i zdrowie mieszkańców | 2 |  |  |  | EKP\_03, EKP\_04 |
| Rozwój mikromobilności i mobilności współdzielonej  | 2 |  |  |  | EKP\_03 |
| Wskaźniki zrównoważonej i inteligentnej mobilności, wskaźniki jakości życia w mieście | 3 |  |  |  | EKP\_02, EKP\_04 |
| Nowy model mobilności miejskiej, rozwój mobilności na żądanie oraz Mobility as a Service (MaaS) | 2 |  |  |  | EKP\_02, EKP\_03 |
| Ekonomiczne, społeczne i ekologiczne wyzwania dotyczące transportu towarów w mieście  | 2 |  |  |  | EKP\_01, EKP\_04 |
| **Łącznie godzin** | 15 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu** |
| **Symbol EKP** | **Test** | **Egzamin ustny** | **Egzamin pisemny** | **Kolokwium** | **Sprawozdanie** | **Projekt** | **Prezentacja** | **Zaliczenie praktyczne** | **Inne** |
| EKP\_01 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EKP\_02 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EKP\_03 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EKP\_04 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Kryteria zaliczenia przedmiotu** |
| Zaliczenie wykładu : pozytywny wynik z testu pisemnego. |

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

|  |
| --- |
| **Nakład pracy studenta** |
| **Forma aktywności** | **Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Godziny kontaktowe | 15 |  |  |  |
| Czytanie literatury | 8 |  |  |  |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych | 0 |  |  |  |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | 6 |  |  |  |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania | 6 |  |  |  |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 2 |  |  |  |
| Udział w konsultacjach  | 2 |  |  |  |
| **Łącznie godzin** | **39** |  |  |  |
| **Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu** | **39** |
| **Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu** | **2** |
|  | **Liczba godzin** | **ECTS** |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | 0 | 0 |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 19 | 2 |

|  |
| --- |
| **Literatura podstawowa** |
| J. Gajewski, W. Paprocki, J. Pieriegud, Mobilność w aglomeracjach przyszłości, 2018Justyna Danielewicz, Dorota Sikora-Fernandez, Zarządzanie rozwojem współczesnych miast, 2019 Jacek Szołtysek, Logistyka miasta. PWE, 2016Banach-Ziaja, Marzena, Od inteligentnego transportu do inteligentnych miast, 2018, Gajewski J., Paprocki W., Pieriegud J., *E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju*. Publikacja Europejskiego Kongresu Finansowego, Sopot 2017Kuzia M., "Urban mobility management during the coronavirus pandemic: the impact of Covid-19, 2020Straub D., Mróz, K., Transport bezpłatny i na żądanie jako alternatywne systemy kształtowania oferty przewozów pasażerskich, 2023 |
| **Literatura uzupełniająca** |
| The future of cities - opportunities, challenges and the way forward, 2019, Publisher: Publications Office of the European UnionAir Quality in Europe, EU Report, 2020, https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2020-reportSzołtysek, Jacek, Jakość życia w mieście. Poglądy interdyscyplinarne. 2018. Kuzia M., "Urban Mobility Management in Selected Cities – Analysis of Sustainable Transport Indicators" 2021https://www.transport-publiczny.pl/Czasopisma naukowe: ”Transport Miejski i Regionalny”, „Logistyka” |

|  |
| --- |
| **Osoba odpowiedzialna za przedmiot** |
| mgr inż. Michał Kuzia | KLiST |
| **Pozostałe osoby prowadzące przedmiot** |
|  |  |