



UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI
Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	LOGISTYKA MIEJSKA
			w jęz. angielskim	URBAN LOGISTICS

Kierunek	Zarządzanie
Specjalność	Wszystkie specjalności
Poziom kształcenia	studia drugiego stopnia
Forma studiów	niestacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	wybieralny
Rygor	zaliczenie z oceną

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
2	2	1				9			
Razem w czasie studiów						9			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
Podstawowa wiedza z zakresu logistyki miejskiej

Cele przedmiotu
Poznanie i zrozumienie wyzwań i trendów transportowo-logistycznych współczesnych aglomeracji. Zdobycie umiejętności przeprowadzania analizy modelu mobilności miejskiej Analiza istniejących oraz innowacyjnych rozwiązań w odniesieniu do logistyki miejskiej

Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	potrafi wyjaśnić istotę koncepcji zrównoważonego rozwoju i jej wpływ na funkcjonowanie aglomeracji miejskich	NK_W01, NK_W08
EKP_02	potrafi zaprezentować wiedzę o poglądach na temat struktur i instytucji oraz rodzajów więzi społeczno-ekonomicznych dotyczących logistyki miejskiej i zarządzania mobilnością	NK_W01, NK_W02, NK_W08
EKP_03	potrafi wykorzystać wiedzę teoretyczną z zarządzania i dyscyplin pokrewnych do opisu i analizowania przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk ekonomicznych, a także potrafi formułować własne opinie i dobierać krytycznie dane i metody analiz	NK_W04, NK_W06, NK_K01, NK_U08
EKP_04	potrafi integrować wiedzę z różnych dziedzin w celu tworzenia rozwiązań określonych problemów logistycznych współczesnych miast	NK_W01, NK_W04, NK_U08

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Definicja, cele i znaczenie logistyki miejskiej dla funkcjonowania współczesnych aglomeracji. Megatrendy i wyzwania współczesnych miast.	2				EKP_01

Wpływ pandemii koronawirusa na ekonomiczny, ekologiczny i społeczny wymiar transportu w miastach.	1				EKP_01, EKP_02
Zanieczyszczenie powietrza w transporcie. Analiza wpływu pandemii koronawirusa na logistykę miejską i zdrowie mieszkańców	1				EKP_03, EKP_04
Rozwój mikromobilności i mobilności współdzielonej	1				EKP_03
Wskaźniki zrównoważonej i inteligentnej mobilności, wskaźniki jakości życia w mieście	2				EKP_02, EKP_04
Nowy model mobilności miejskiej, rozwój mobilności na żądanie oraz Mobility as a Service (MaaS)	1				EKP_02, EKP_03
Ekonomiczne, społeczne i ekologiczne wyzwania dotyczące transportu towarów w mieście	1				EKP_01, EKP_04
Łącznie godzin	9				

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01	x								
EKP_02	x								
EKP_03						x			
EKP_04						x			

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Zaliczenie wykładu : pozytywny wynik z testu pisemnego oraz z projektu

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	9			
Czytanie literatury	12			
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych	0			
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	8			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania	6			
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2			
Udział w konsultacjach	2			
Łącznie godzin	39			
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	39			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	0		0	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	13		2	

Literatura podstawowa

J. Gajewski, W. Paprocki, J. Pieriegud, Mobilność w aglomeracjach przyszłości, 2018
 Justyna Danielewicz, Dorota Sikora-Fernandez, Zarządzanie rozwojem współczesnych miast, 2019
 Jacek Szołtysek, Logistyka miasta. PWE, 2016
 Banach-Ziaja, Marzena, Od inteligentnego transportu do inteligentnych miast, 2018,
 Gajewski J., Paprocki W., Pieriegud J., *E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju*. Publikacja Europejskiego Kongresu Finansowego, Sopot 2017
 Kuzia M., "Urban mobility management during the coronavirus pandemic: the impact of Covid-19 on URBAN MOBILITY MANAGEMENT DURING THE CORONAVIRUS PANDEMIC: THE IMPACT OF COVID-19 ON THE ECONOMIC, ECOLOGICAL AND SOCIAL DIMENSIONS OF TRANSPORT" 2020

Literatura uzupełniająca

The future of cities - opportunities, challenges and the way forward, 2019, Publisher: Publications Office of the European Union
 Air Quality in Europe, EU Report, 2020, <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2020-report>

Szołtysek, Jacek, Jakość życia w mieście. Poglądy interdyscyplinarne. 2018.
Kuzia M., "Urban Mobility Management in Selected Cities – Analysis of Sustainable Transport Indicators" 2021
<https://www.transport-publiczny.pl/>
Czasopisma naukowe: "Transport Miejski i Regionalny", „Logistyka”

Osoba odpowiedzialna za przedmiot	
mgr inż. Michał Kuzia	KLiST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
mgr inż. Michał Kuzia	KLiST