|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Znalezione obrazy dla zapytania uniwersytet morski gdynia logo | **UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI**  **Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości** | https://umg.edu.pl/sites/default/files/zalaczniki/wznj-02_0.png |

**KARTA PRZEDMIOTU**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kod przedmiotu |  | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | **Transport morski Regionu Morza Bałtyckiego** |
| w jęz. angielskim | **Maritime Transport of Baltic Sea Region** |

|  |  |
| --- | --- |
| Kierunek | **Zarządzanie** |
| Specjalność | **przedmiot kierunkowy** |
| Poziom kształcenia | **studia pierwszego stopnia** |
| Forma studiów | **stacjonarne** |
| Profil kształcenia | **ogólnoakademicki** |
| Status przedmiotu | **wybieralny** |
| Rygor | **zaliczenie z oceną** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Semestr studiów** | **Liczba punktów ECTS** | **Liczba godzin w tygodniu** | | | | **Liczba godzin w semestrze** | | | |
| **W** | **C** | **L** | **P** | **W** | **C** | **L** | **P** |
| III | 2 | 1 |  |  |  | 15 |  |  |  |
| **Razem w czasie studiów** | | | | | | **15** | | | |

|  |
| --- |
| **Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji** |
| Brak |

|  |
| --- |
| **Cele przedmiotu** |
| zapoznanie studenta ze specyfiką funkcjonowania transportu morskiego w Regionie Morza Bałtyckiego |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)** | | |
| **Symbol** | **Po zakończeniu przedmiotu student:** | **Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się** |
| EKP\_1 | definiuje pojęcie transportu morskiego i Regionu Morza Bałtyckiego | NK\_W01, NK\_W05, NK\_K01 |
| EKP\_2 | wskazuje znajomość geografii handlu morskiego w Regionie Morza Bałtyckiego | NK\_W01, NK\_W02, NK\_K01 |
| EKP\_3 | identyfikuje podstawowe czynniki kształtujące popyt na usługi transportu morskiego | NK\_W02, NK\_W05, |
| EKP\_4 | identyfikuje podstawowe czynniki kształtujące podaż na usługi transportu morskiego | NK\_W02,  NK\_W05, NK\_K01 |
| EKP\_5 | wskazuje znajomość główne podmioty uczestniczące w transporcie morskiemu | NK\_W04, NK\_K01 |
| EKP\_6 | wskazuje znajomość mechanizmu kształtowania ceny w transporcie morskim | NK\_W01, NK\_W07, NK\_K01 |
| EKP\_7 | identyfikuje organizacje międzynarodowe kształtujące główne regulacje dla funkcjonowania rynku transportu morskiego w Regionie Morza Bałtyckiego | NK\_W02, NK\_K07, NK\_K01 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Treści programowe** | **Liczba godzin** | | | | **Odniesienie do EKP** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Wprowadzenie do przedmiotu – zakres, literatura oraz zasady zaliczenia przedmiotu. Pojęcie transportu morskiego oraz Regionu Morza Bałtyckiego. | 1 |  |  |  | EKP\_1, EKP\_2 |
| Geografia handlu morskiego Regionu Morza Bałtyckiego | 2 |  |  |  | EKP\_1, EKP\_2 |
| Charakterystyka popytu na usługi transportu morskiego | 4 |  |  |  | EKP\_2, EKP\_3 |
| Charakterystyka podaży ośrodków usług transportu morskiego – porty morskie, terminale i przedsiębiorstwa żeglugi morskiej. | 4 |  |  |  | EKP\_5, EKP\_6, |
| Mechanizm kształtowania cen na rynku transportu morskiego | 2 |  |  |  | EKP\_1, EKP\_4, EKP\_6, EKP\_7 |
| Organizacje i regulacje kształtujące rynek Regionu Morza Bałtyckiego | 2 |  |  |  | EKP\_4, EKP\_7 |
| **Łącznie godzin** | **15** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu** | | | | | | | | | |
| **Symbol EKP** | **Test** | **Egzamin ustny** | **Egzamin pisemny** | **Kolokwium** | **Sprawozdanie** | **Projekt** | **Prezentacja** | **Zaliczenie praktyczne** | **Inne** |
| EKP\_1 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EKP\_2 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EKP\_3 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EKP\_4 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EKP\_5 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EKP\_6 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EKP\_7 | x |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Kryteria zaliczenia przedmiotu** |
| Zaliczenie wykładów : test końcowy pisemny (T- 60% punktów możliwych do zdobycia).  Ocena końcowa jest oceną z testu |

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nakład pracy studenta** | | | | | |
| **Forma aktywności** | **Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności** | | | | |
| **W** | **C** | **L** | | **P** |
| Godziny kontaktowe | 15 |  |  | |  |
| Czytanie literatury | 10 |  |  | |  |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych |  |  |  | |  |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | 6 |  |  | |  |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania |  |  |  | |  |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 1 |  |  | |  |
| Udział w konsultacjach | 4 |  |  | |  |
| **Łącznie godzin** | **36** |  |  | |  |
| **Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu** | **36** | | | | |
| **Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu** | **2** | | | | |
|  | **Liczba godzin** | | | **ECTS** | |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi |  | | | 0 | |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 20 | | | 2 | |

|  |
| --- |
| **Literatura podstawowa** |
| 1. Grzelakowski A.S., Projekty morsko-lądowych korytarzy transportowych w Regionie Morza Bałtyckiego : wybrane studia przypadków, Gospodarka Materiałowa i Logistyka, 2016, Nr 12. 2. Grzelakowski A.S., Rozwój transportu morskiego w regionie Morza Bałtyckiego, Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Gdyni, 2010, Nr 67. 3. Czermański E., Charakterystyka gospodarcza Regionu Morza Bałtyckiego, <http://studiaimaterialy.pl/wp-content/uploads/2013/07/ZN-2012-ITiHM-ECz.pdf> 4. EUROPA BAŁTYCKA PRZESZŁOŚĆ, TERAŹNIEJSZOŚĆ, NOWE WYZWANIA XXV SEJMIK MORSKI, <http://www.wzieu.pl/zn/589/ZN_589.pdf> 5. Grzelakowski A.S., Matczak M., *Współczesne porty morskie funkcjonowanie i rozwój*, Akademia Morska w Gdyni, Gdynia, 2012. 6. Ficoń K., *Logistyka morska, statki, porty, spedycja*, Wydawnictwo BEL Studio Sp. z o.o. Warszawa, 2010. 7. Teska J., Współpraca gospodarcza determinantem budowy zaufania i bezpieczeństwa w Regionie Morza Bałtyckiego, <file:///C:/Users/User/Downloads/Wsp%C3%B3%C5%82praca_gospodarcza_determinatem.pdf> 8. Song, Dr. David H.; Neligan, Peter C., MB., Maritime Logistics, Publisher Kogan Page Ltd, 2021. 9. Y. H. Księżyc Wenus , Kee-hung Lai , T. C. Edwina Chenga , Dong Yang, Shipping and logistics management, Publisher Springer, 2023. |
| **Literatura uzupełniająca** |
| 1. Marek R., *Marine container terminal complexity*, 45th International Scientific Conference on Economic and Social Development – XIX International Social Congress (ISC 2019), ISSN 1849-7535, Moscow, 17-18 October 2019, s. 139-153. 2. Marek R., *The analysis of five competitive forces of marine container terminal industry based on polish market*, 45th International Scientific Conference on Economic and Social Development – XIX International Social Congress (ISC 2019), ISSN 1849-7535, Moscow, 17-18 October 2019, s. 358-373. 3. Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2023. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Osoba odpowiedzialna za przedmiot** | |
| dr Robert Marek | KLiST |
| **Pozostałe osoby prowadzące przedmiot** | |
| dr Sławomir Skiba |  |