



## KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	<b>Transport morski Regionu Morza Bałtyckiego</b>
			w jęz. angielskim	<b>Maritime Transport of Baltic Sea Region</b>

Kierunek	<b>Zarządzanie</b>
Specjalność	<b>przedmiot kierunkowy</b>
Poziom kształcenia	<b>studia pierwszego stopnia</b>
Forma studiów	<b>niestacjonarne</b>
Profil kształcenia	<b>ogólnoakademicki</b>
Status przedmiotu	<b>wybieralny</b>
Rygor	<b>zaliczenie z oceną</b>

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
III	2					9			
<b>Razem w czasie studiów</b>						<b>9</b>			

<b>Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji</b>
Brak

<b>Cele przedmiotu</b>
zapoznanie studenta ze specyfiką funkcjonowania transportu morskiego w Regionie Morza Bałtyckiego

<b>Osiągnięte efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)</b>		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_1	zna pojęcie transportu morskiego i Regionu Morza Bałtyckiego	NK_W01, NK_W05, NK_U01
EKP_2	ma wiedzę ze znajomości geografii handlu morskiego w Regionie Morza Bałtyckiego	NK_W01, NK_W01,
EKP_3	zna czynniki kształtujące popyt na usługi transportu morskiego	NK_W02, NK_W05,
EKP_4	zna czynniki kształtujące podaż na usługi transportu morskiego	NK_W02, NK_W05, NK_U01
EKP_5	zna główne podmioty uczestniczące w transporcie morskim	NK_W02, 1 NK_U01
EKP_6	ma wiedzę na temat znajomości mechanizmu kształtowania ceny w transporcie morskim	NK_W01, NK_W05, NK_U01
EKP_7	zna organizacje międzynarodowe kształtujące główne regulacje dla funkcjonowania rynku transportu morskiego w Regionie Morza Bałtyckiego	NK_W02, NK_U01

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Wprowadzenie do przedmiotu – zakres, literatura oraz zasady zaliczenia przedmiotu. Pojęcie transportu morskiego oraz Regionu Morza Bałtyckiego.	1				EKP_1, EKP_2
Geografia handlu morskiego Regionu Morza Bałtyckiego	1				EKP_1, EKP_2
Charakterystyka popytu na usługi transportu morskiego	2				EKP_2, EKP_3
Charakterystyka podaży ośrodków usług transportu morskiego – porty morskie, terminale i przedsiębiorstwa żeglugi morskiej.	2				EKP_5, EKP_6,
Mechanizm kształtowania cen na rynku transportu morskiego	2				EKP_1, EKP_4, EKP_6, EKP_7
Organizacje i regulacje kształtujące rynek Regionu Morza Bałtyckiego	1				EKP_4, EKP_7
<b>Łącznie godzin</b>	<b>9</b>				

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_1	x								
EKP_2	x								
EKP_3	x								
EKP_4	x								
EKP_5	x								
EKP_6	x								
EKP_7	x								

#### Kryteria zaliczenia przedmiotu

Zaliczenie wykładów : test końcowy pisemny (T- 60% punktów możliwych do zdobycia).

Ocena końcowa jest oceną z testu

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	9			
Czytanie literatury	7			
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych				
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	6			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania				
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	1			
Udział w konsultacjach	4			
<b>Łącznie godzin</b>	<b>27</b>			
<b>Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu</b>	<b>27</b>			
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu</b>	<b>2</b>			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi				
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	14		2	

#### Literatura podstawowa

Grzelakowski A.S., Projekty morsko-ładowych korytarzy transportowych w Regionie Morza Bałtyckiego : wybrane studia przypadków, Gospodarka Materiałowa i Logistyka, 2016, Nr 12.

Sea-land Transport Corridors Projects in the Baltic Sea Region : Case Studies

Grzelakowski A.S., Rozwój transportu morskiego w regionie Morza Bałtyckiego, Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Gdyni, 2010, Nr 67.

Czermański E., Charakterystyka gospodarcza Regionu Morza Bałtyckiego, <http://studiaimaterialy.pl/wp-content/uploads/2013/07/ZN-2012-ITiHM-ECz.pdf>

EUROPA BAŁTYCKA PRZESZŁOŚĆ, TERAŻNIEJSZOŚĆ, NOWE WYZWANIA XXV SEJMIK MORSKI,  
[http://www.wzieu.pl/zn/589/ZN\\_589.pdf](http://www.wzieu.pl/zn/589/ZN_589.pdf)  
 Grzelakowski A.S., Matczak M., *Współczesne porty morskie funkcjonowanie i rozwój*, Akademia Morska w Gdyni, Gdynia, 2012.  
 Ficoń K., *Logistyka morska, statki, porty, spedycja*, Wydawnictwo BEL Studio Sp. z o.o. Warszawa, 2010.  
 Teska J., Współpraca gospodarcza determinantem budowy zaufania i bezpieczeństwa w Regionie Morza Bałtyckiego,  
[file:///C:/Users/User/Downloads/Wsp%C3%B3%C5%82praca\\_gospodarcza\\_determinatem.pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/Wsp%C3%B3%C5%82praca_gospodarcza_determinatem.pdf)

**Literatura uzupełniająca**

Marek R., *Marine container terminal complexity*, 45th International Scientific Conference on Economic and Social Development – XIX International Social Congress (ISC 2019), ISSN 1849-7535, Moscow, 17-18 October 2019, s. 139-153.  
 Marek R., *The analysis of five competitive forces of marine container terminal industry based on polish market*, 45th International Scientific Conference on Economic and Social Development – XIX International Social Congress (ISC 2019), ISSN 1849-7535, Moscow, 17-18 October 2019, s. 358-373.  
 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2021.

<b>Osoba odpowiedzialna za przedmiot</b>	
dr Robert Marek	KLiST
<b>Pozostałe osoby prowadzące przedmiot</b>	