

# KARTA SEMINARIUM DYPLOMOWEGO

*magisterskiego*

rozpoczynającego się w semestrze *letnim*

w roku akademickim 2021/2022

Kierunek studiów: *Zarządzanie*

Forma studiów: studia niestacjonarne

<b>Tematyka seminarium:</b>	<b>Systemy transportowe i logistyczne – współczesne wyzwania i strategie ich rozwoju</b>
<b>Prowadzący:</b>	Prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski
<b>Katedra:</b>	Logistyki i Systemów Transportowych
<b>CHARAKTERYSTYKA TEMATYKI SEMINARIUM</b>	
Tematyka seminarium koncentruje się wokół zagadnień takich, jak:	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Systemy transportowe i logistyczne oraz łańcuchy dostaw w dobie zrównoważonej mobilności i cyfryzacji – modele zarządzania oraz kierunki ich zmian (ocena w aspekcie możliwości zapewnienia wzrostu sprawności i skuteczności ich funkcjonowania).</li><li>2. Analiza porównawcza i ocena rozwoju wybranych segmentów rynków towarowych, transportowych i logistycznych w krajach Europy Środkowo-Wschodniej oraz strategie marketingowe operatorów sektora TSL działających na tych rynkach.</li><li>3. Transport intermodalny – ocena obecnego stanu oraz perspektyw jego rozwoju w Polsce i innych krajach UE oraz ocena skuteczności modeli biznesowych operatorów transportu intermodalnego.</li><li>4. Pandemia COV-19 i jej skutki dla sektora TSL - analiza form i metod adaptacji sektora do nowych wyzwań i zmian modelu funkcjonowania gospodarki oraz zarządzania zmianą.</li><li>5. Czynniki i uwarunkowania rozwoju żeglugi oraz portów morskich w Regionie Morza Bałtyckiego i Północnego na tle strategii operatorów żeglugowych i portowych.</li><li>6. Rozwój małych portów polskiego wybrzeża oraz infrastruktury dostępu do portów - analiza ich strategii rozwojowych oraz modeli zarządzania.</li><li>7. Sieci infrastruktury transportowej – nowe wyzwania w zakresie rozwoju i zarządzania infrastrukturą techniczną transportu w dobie cyfryzacji i budowy zrównoważonej mobilności.</li><li>8. Nowe szlaki transportowe i ich wpływ na rozwój systemu transportowego i logistycznego w Polsce. Ocena zmian struktury kierunkowej przewozów w aspekcie zapewnienia wymaganej sprawności i efektywności funkcjonowania systemu oraz propozycje w zakresie zarządzania zmianą.</li><li>9. Zrównoważona mobilność i cyfryzacja jako czynniki rozwoju <i>smart cities</i> (na przykładzie miast portowych w Europie) oraz inteligentnego zarządzania miastem i portem.</li></ol>	

10. Koszty zewnętrzne w transporcie i ich internalizacja jako narzędzie zarządzania zrównoważoną mobilnością.

### **PRZYKŁADOWE TEMATY PRAC**

1. Ocena dotychczasowego stanu i perspektywy rozwoju rynku transportu (do wyboru): a/ kolejowego, b/ drogowego, c/ lotniczego w Polsce na tle tendencji europejskich i globalnych. Strategie operatorów transportowych w zakresie budowy przewag konkurencyjnych i tworzenia wartości firmy.
2. Ocena obecnego stanu oraz perspektywy i strategie rozwoju sektora żeglugi bliskiego zasięgu w Regionie M. Bałtyckiego i Północnego.
3. Ocena dotychczasowego stanu i perspektywy rozwoju transportu intermodalnego w Polsce na tle tendencji europejskich oraz określenie kierunków ewolucji modeli zarządzania intermodalnym logistycznym łańcuchem dostaw.
4. Szanse i perspektywy rozwoju transportu wodnego - śródlądowego w Polsce na tle tendencji europejskich. Rodzaje ryzyka i metody zarządzania ryzykiem.
5. Polskie porty morskie – modele zarządzania i strategie ich rozwoju w formule inteligentnej i zrównoważonej mobilności.
6. Logistyka morska wobec współczesnych wyzwań zrównoważonej mobilności - strategie rozwoju firm tego sektora.
7. Rola i funkcje spedytora w dobie rozwoju cyfryzacji oraz elektronicznych platform handlowych i inteligentnych globalnych łańcuchów dostaw – modele adaptacji i zarządzania zmianą.
8. Nowy Jedwabny Szlak i Przejście Północno-Wschodnie – ocena skutków ich rozwoju dla sektora handlu oraz TSL w Polsce; identyfikacja ryzyka i zarządzanie ryzykiem.
9. Modele zarządzania portami morskimi i miastami portowymi jako *smart cities* (analiza porównawcza, studium przypadku).
10. Koszty zewnętrzne w systemie rachunkowości zarządczej operatorów transportowych. Identyfikacja kosztów zewnętrznych oraz metody ich redukcji i formy internalizacji.

### **DODATKOWE INFORMACJE**

Na podstawie przedstawionych propozycji można dokonać wyboru tematu pracy lub przedstawić własną jego propozycję.

Dodatkowe propozycje tematów prac zostaną zaproponowane na pierwszym spotkaniu w ramach seminarium magisterskiego.

