



KARTA PRZEDMIOTU

| | | | | |
|----------------|--|------------------|-------------------|---|
| Kod przedmiotu | | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | Transport morski Regionu Morza Bałtyckiego |
| | | | w jęz. angielskim | Maritime Transport of Baltic Sea Region |

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Kierunek | Zarządzanie |
| Specjalność | przedmiot kierunkowy |
| Poziom kształcenia | studia pierwszego stopnia |
| Forma studiów | niestacjonarne |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki |
| Status przedmiotu | wybieralny |
| Rygor | zaliczenie z oceną |

| Semestr studiów | Liczba punktów ECTS | Liczba godzin w tygodniu | | | | Liczba godzin w semestrze | | | |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------|---|---|---|---------------------------|---|---|---|
| | | W | C | L | P | W | C | L | P |
| III | 2 | | | | | 9 | | | |
| Razem w czasie studiów | | | | | | 9 | | | |

| |
|---|
| Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji |
| Brak |

| |
|---|
| Cele przedmiotu |
| zapoznanie studenta ze specyfiką funkcjonowania transportu morskiego w Regionie Morza Bałtyckiego |

| Osiągnięte efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP) | | |
|---|---|---|
| Symbol | Po zakończeniu przedmiotu student: | Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się |
| EKP_1 | zna pojęcie transportu morskiego i Regionu Morza Bałtyckiego | NK_W01, NK_W05, NK_U01 |
| EKP_2 | ma wiedzę ze znajomości geografii handlu morskiego w Regionie Morza Bałtyckiego | NK_W01, NK_W01, |
| EKP_3 | zna czynniki kształtujące popyt na usługi transportu morskiego | NK_W02, NK_W05, |
| EKP_4 | zna czynniki kształtujące podaż na usługi transportu morskiego | NK_W02, NK_W05, NK_U01 |
| EKP_5 | zna główne podmioty uczestniczące w transporcie morskim | NK_W02, 1 NK_U01 |
| EKP_6 | ma wiedzę na temat znajomości mechanizmu kształtowania ceny w transporcie morskim | NK_W01, NK_W05, NK_U01 |
| EKP_7 | zna organizacje międzynarodowe kształtujące główne regulacje dla funkcjonowania rynku transportu morskiego w Regionie Morza Bałtyckiego | NK_W02, NK_U01 |

| Treści programowe | Liczba godzin | | | | Odniesienie do EKP |
|---|---------------|---|---|---|-------------------------------|
| | W | C | L | P | |
| Wprowadzenie do przedmiotu – zakres, literatura oraz zasady zaliczenia przedmiotu. Pojęcie transportu morskiego oraz Regionu Morza Bałtyckiego. | 1 | | | | EKP_1, EKP_2 |
| Geografia handlu morskiego Regionu Morza Bałtyckiego | 1 | | | | EKP_1, EKP_2 |
| Charakterystyka popytu na usługi transportu morskiego | 2 | | | | EKP_2, EKP_3 |
| Charakterystyka podaży ośrodków usług transportu morskiego – porty morskie, terminale i przedsiębiorstwa żeglugi morskiej. | 2 | | | | EKP_5, EKP_6, |
| Mechanizm kształtowania cen na rynku transportu morskiego | 2 | | | | EKP_1, EKP_4, EKP_6, EKP_7 |
| Organizacje i regulacje kształtujące rynek Regionu Morza Bałtyckiego | 1 | | | | EKP_4, EKP_7 |
| Łącznie godzin | 9 | | | | |

| Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu | | | | | | | | | |
|---|------|---------------|-----------------|-----------|--------------|---------|-------------|-----------------------|------|
| Symbol EKP | Test | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Kolokwium | Sprawozdanie | Projekt | Prezentacja | Zaliczenie praktyczne | Inne |
| EKP_1 | x | | | | | | | | |
| EKP_2 | x | | | | | | | | |
| EKP_3 | x | | | | | | | | |
| EKP_4 | x | | | | | | | | |
| EKP_5 | x | | | | | | | | |
| EKP_6 | x | | | | | | | | |
| EKP_7 | x | | | | | | | | |

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Zaliczenie wykładów : test końcowy pisemny (T- 60% punktów możliwych do zdobycia).

Ocena końcowa jest oceną z testu

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

| Nakład pracy studenta | | | | |
|---|---|---|------|---|
| Forma aktywności | Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności | | | |
| | W | C | L | P |
| Godziny kontaktowe | 9 | | | |
| Czytanie literatury | 7 | | | |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych | | | | |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | 6 | | | |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania | | | | |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 1 | | | |
| Udział w konsultacjach | 4 | | | |
| Łącznie godzin | 27 | | | |
| Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu | 27 | | | |
| Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu | 2 | | | |
| | Liczba godzin | | ECTS | |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | | | | |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 14 | | 2 | |

Literatura podstawowa

Grzelakowski A.S., Projekty morsko-ładowych korytarzy transportowych w Regionie Morza Bałtyckiego : wybrane studia przypadków, Gospodarka Materiałowa i Logistyka, 2016, Nr 12.

Sea-land Transport Corridors Projects in the Baltic Sea Region : Case Studies

Grzelakowski A.S., Rozwój transportu morskiego w regionie Morza Bałtyckiego, Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Gdyni, 2010, Nr 67.

Czermański E., Charakterystyka gospodarcza Regionu Morza Bałtyckiego, <http://studiaimaterialy.pl/wp-content/uploads/2013/07/ZN-2012-ITiHM-ECz.pdf>

EUROPA BAŁTYCKA PRZESZŁOŚĆ, TERAŻNIEJSZOŚĆ, NOWE WYZWANIA XXV SEJMIK MORSKI, http://www.wzieu.pl/zn/589/ZN_589.pdf
 Grzelakowski A.S., Matczak M., *Współczesne porty morskie funkcjonowanie i rozwój*, Akademia Morska w Gdyni, Gdynia, 2012.
 Ficoń K., *Logistyka morska, statki, porty, spedycja*, Wydawnictwo BEL Studio Sp. z o.o. Warszawa, 2010.
 Teska J., Współpraca gospodarcza determinantem budowy zaufania i bezpieczeństwa w Regionie Morza Bałtyckiego, file:///C:/Users/User/Downloads/Wsp%C3%B3%C5%82praca_gospodarcza_determinatem.pdf

Literatura uzupełniająca

Marek R., *Marine container terminal complexity*, 45th International Scientific Conference on Economic and Social Development – XIX International Social Congress (ISC 2019), ISSN 1849-7535, Moscow, 17-18 October 2019, s. 139-153.
 Marek R., *The analysis of five competitive forces of marine container terminal industry based on polish market*, 45th International Scientific Conference on Economic and Social Development – XIX International Social Congress (ISC 2019), ISSN 1849-7535, Moscow, 17-18 October 2019, s. 358-373.
 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2021.

| Osoba odpowiedzialna za przedmiot | |
|---|-------|
| dr Robert Marek | KLiST |
| Pozostałe osoby prowadzące przedmiot | |
| | |