|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Znalezione obrazy dla zapytania uniwersytet morski gdynia logo | **UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI**  **Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości** | https://umg.edu.pl/sites/default/files/zalaczniki/wznj-02_0.png |

**KARTA PRZEDMIOTU**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kod przedmiotu |  | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | **Modele zarządzania miastami wobec współczesnych wyzwań ekologicznych** |
| w jęz. angielskim | **Models of city management in the face of contemporary ecological challenges** |

|  |  |
| --- | --- |
| Kierunek | **Nauki o Jakości** |
| Specjalność | **przedmiot kierunkowy** |
| Poziom kształcenia | **studia pierwszego stopnia** |
| Forma studiów | **stacjonarna** |
| Profil kształcenia | **ogólnoakademicki** |
| Status przedmiotu | **wybieralny** |
| Rygor | **zaliczenie z oceną** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Semestr studiów** | **Liczba punktów ECTS** | **Liczba godzin w tygodniu** | | | | **Liczba godzin w semestrze** | | | |
| **W** | **C** | **L** | **P** | **W** | **C** | **L** | **P** |
| IV | 2 | 1 |  |  |  | 15 |  |  |  |
| **Razem w czasie studiów** | | | | | | **15** | | | |

|  |
| --- |
| **Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji** |
| Podstawowa wiedza z zakresu zarządzania. |

|  |
| --- |
| **Cele przedmiotu** |
| Poznanie przez studentów koncepcji dotyczących modeli zarządzania miastami w ramach zrównoważonego rozwoju.  Rola działań proekologicznych w kształtowaniu świadomości ekologicznej studentów. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)** | | |
| **Symbol** | **Po zakończeniu przedmiotu student:** | **Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się** |
| EKP\_01 | definiuje podstawowe zagadnienia związane ze zrównoważonym rozwojem i jego znaczeniem | NK\_W07 |
| EKP\_02 | określa miejsce ekologistyki z punktu widzenia miasta | NK\_U01, NK\_U03 |
| EKP\_03 | rozumie pojęcie miasta inteligentnego i miasta kognitywnego | NK\_W02, NK\_U11 |
| EKP\_04 | identyfikuje zależności pomiędzy ośrodkami podaży usług portowych a otoczeniem społeczno-gospodarczym, | NK\_W02, NK\_W07, |
| EKP\_05 | rozumie istotę zrównoważonego rozwoju w relacji miasto-port oraz omawia sposoby poprawiające efektywność środowiskową miast portowych | NK\_W08, NK\_K01 |
| EKP\_06 | przedstawia rozwiązania w zakresie wybranych zagadnień ekologistyki | NK\_U03, NK\_U05 |
| EKP\_07 | ma wiedzę o normach i regulacjach prawnych dotyczących gospodarki finansowej miast w świetle wyzwań proekologicznych | NK\_W08 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Treści programowe** | **Liczba godzin** | | | | **Odniesienie do EKP** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Idea i cele zrównoważonego rozwoju. Koncepcje i modele rozwoju miast: miasto inteligentne (smart city), miasto zrównoważone (sustainable city), miasto oparte na wiedzy (knowledge city), miasto kompaktowe (compact city) oraz miasto 15-sto minutowe (15-minute city). | 4 |  |  |  | EKP\_01, EKP\_02, EKP\_03, |
| Miasta przyszłości, koncepcja miasta kognitywnego | 2 |  |  |  | EKP\_02, EKP\_03 |
| Gospodarka finansowa jednostek samorządu terytorialnego. | 2 |  |  |  | EKP\_01, EKP\_07 |
| Gospodarka przestrzenna miast. | 2 |  |  |  | EKP\_07 |
| Relacje rozwojowe na styku port – miasto. Wpływ portów morskich na środowisko. | 2 |  |  |  | EKP\_04, EKP\_05 |
| Innowacyjne rozwiązania ekologistyczne dla portów morskich. | 2 |  |  |  | EKP\_06 |
| Przykłady ekologicznej rewitalizacji miast portowych. | 1 |  |  |  | EKP\_04, EKP\_06 |
| **Łącznie godzin** | **15** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu** | | | | | | | | | |
| **Symbol EKP** | **Test** | **Egzamin ustny** | **Egzamin pisemny** | **Kolokwium** | **Sprawozdanie** | **Projekt** | **Prezentacja** | **Zaliczenie praktyczne** | **Inne** |
| EKP\_01 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_02 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_03 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_04 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_05 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Kryteria zaliczenia przedmiotu** |
| Zaliczenie wykładów: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania) |

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nakład pracy studenta** | | | | | |
| **Forma aktywności** | **Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności** | | | | |
| **W** | **C** | **L** | | **P** |
| Godziny kontaktowe | 15 |  |  | |  |
| Czytanie literatury | 5 |  |  | |  |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych |  |  |  | |  |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | 5 |  |  | |  |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania |  |  |  | |  |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 2 |  |  | |  |
| Udział w konsultacjach | 2 |  |  | |  |
| **Łącznie godzin** | **29** |  |  | |  |
| **Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu** | **29** | | | | |
| **Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu** | **2** | | | | |
|  | **Liczba godzin** | | | **ECTS** | |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | 0 | | |  | |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 19 | | | 2 | |

|  |
| --- |
| **Literatura podstawowa** |
| 1. Szołtysek J., Logistyka miasta, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2016. 2. Grzelakowski A.S., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wyd. AMG, Gdynia 2012 3. Krośnicka K., Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych, Wyd. PG, Gdańsk 2017 4. Budner W. W., Gospodarka przestrzenna miast i aglomeracji, Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu, Poznań 2019 5. Justyna Danielewicz, Dorota Sikora-Fernandez, Zarządzanie rozwojem współczesnych miast, 2019 6. Augustyn, A., Zrównoważony rozwój miast w świecie idei SMART CITY, Wydawnictwo Uniwersytetu w Białymstoku, 2020. |
| **Literatura uzupełniająca** |
| 1. Guziejewska B., Zrównoważony rozwój miast. Polityka i finanse, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź 2015 2. Szczucka-Lasota B., Fajczak-Kowalska A., Kowalska M., Zielony transport – inwestycje w zrównoważony rozwój miasta, Logistyka: MT magazynowanie, transport, automatyczna identyfikacja Poznań: Instytut Gospodarki Magazynowej, 1994-nr 6 (2017) 3. Bień, M., i inni, Urban lab : narzędzie poprawy jakości życia mieszkańców miast zgodnie z ideą smart city, Wydawnictwo: Istytut Rozwoju Miast i Regionów, 2020, 4. The future of cities - opportunities, challenges and the way forward, 2019, Publisher: Publications Office of the European Union. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Osoba odpowiedzialna za przedmiot** | |
| mgr inż. Michał Kuzia | KLiST |
| **Pozostałe osoby prowadzące przedmiot** | |
| dr Sławomir Skiba | KLiST |
| mgr inż. Adrianna Karaś | KLiST |