

KARTA SEMINARIUM DYPLOMOWEGO
licencjackiego/inżynierskiego/magisterskiego
rozpoczynającego się w semestrze ~~zimowym~~/letnim w roku akademickim
2023 / 2024

Kierunek studiów: Zarządzanie
Forma studiów: studia *stacjonarne/niestacjonarne*

Tematyka seminarium:	Warunki przewozu towarów przemysłowych i spożywczych
Prowadzący:	dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG
Katedra:	Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii
CHARAKTERYSTYKA TEMATYKI SEMINARIUM Większość towarów przemysłowych, w tym towary niebezpieczne, stanowią grupę ładunków o małej odporności na warunki występujące w czasie przewozu drogą morską. Wrażliwość tych towarów na działanie czynników zewnętrznych wynika z ich cech i właściwości chemicznych i fizycznych. Właściwości te determinują charakter skutków przemian zachodzących w towarach. Znajomość procesów prowadzących do zmian jakościowych towarów oraz do zagrożenia bezpieczeństwa transportu morskiego jest niezbędnym warunkiem podejmowania decyzji o wyborze określonych metod zabezpieczania oraz przewozu towarów. Specyficzne warunki transportu morskiego (długi czas podróży, ekstremalne warunki itp.) wymagają kompleksowego ujęcia zarówno przepisów prawnych, jak i rozwiązań technicznych, zapewniających bezpieczeństwo transportu. Zintegrowane podejście do bezpieczeństwa transportu wymaga również oceny wpływu przewozu towarów na stan środowiska naturalnego.	
PRZYKŁADOWE TEMATY PRAC <ul style="list-style-type: none">• Analiza popytu na ziarno – ważnego ładunku w transporcie morskim• Zagrożenia dla środowiska podczas przewozu ciekłych towarów niebezpiecznych• Analiza źródeł zagrożeń w transporcie wybranych towarów niebezpiecznych (np. gazy trujące - wybuchowe)• Analiza popytu na transport morski gazu ziemnego w świetle przemian gospodarczych i społecznych na świecie• Nawozy azotowe jako ładunek niebezpieczny• Nowy <i>Jedwabny szlak</i> – szansa czy zagrożenie?• Transport kontenerowy ładunków niebezpiecznych• Wpływ stanu gospodarki na wielkość przewozów morskich wybranych towarów• Morze Bałtyckie jako obszar chroniony• Samozagrzewanie jako przyczyna strat w transporcie wybranych towarów• Możliwość wykorzystania paliw alternatywnych w transporcie	
DODATKOWE INFORMACJE	