

## KARTA SEMINARIUM DYPLOMOWEGO

### licencjackiego

rozpoczynającego się w semestrze letnim w roku akademickim 2023 / 2024

**Kierunek studiów:** Zarządzanie

**Forma studiów:** studia niestacjonarne

|  |   |
|--|---|
| <b>Tematyka seminarium:</b>  | Wyzwania współczesnej logistyki i transportu w dynamicznie zmieniającym się otoczeniu |
| <b>Prowadzący:</b>   | dr Robert Marek   |
| <b>Katedra:</b>  | Katedra Logistyki i Systemów Transportowych   |
| <b>CHARAKTERYSTYKA TEMATYKI SEMINARIUM</b>   |   |
| <p>Tematami seminarium są zagadnienia związane z problematyką rynku usług TSL, ze szczególnym uwzględnieniem transportu i logistyki morskiej.</p> <p>Na seminarium poruszane są zagadnienia z zakresu: współczesnych wyzwań stojących przed logistyką i transportem w zmieniającym się otoczeniu gospodarczym, w szczególności można tutaj zaliczyć: 1) zmiany w zakresie funkcjonowania morskich portów, terminali oraz farm wiatrowych, 2) zmiany wynikające z rozwoju nowych technologii (takich jak: automatyzacja, robotyzacja, block chain, big data, sztuczna inteligencja itd.); 3 zmiany zachodzące w łańcuchu dostaw (problemy ostatniej mili, dropshippingu, zerwania łańcuchów dostaw).</p> <p>O wyborze tematyki podjętej w pracy dyplomowej decydują osobiste zainteresowania seminarzystów. Prace mogą mieć charakter praktyczny (np. analiza procesów logistycznych lub transportowych, propozycja usprawnień) lub teoretyczny (np. usystematyzowanie wiedzy).</p>   |   |
| <b>PRZYKŁADOWE TEMATY PRAC</b>   |   |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Porty morskie i ich funkcjonowanie.</li><li>2. Perspektywy rozwoju morskich terminali kontenerowych.</li><li>3. Energia odnawialna a logistyka.</li><li>4. Perspektywy rozwoju inteligentnych systemów transportowych.</li><li>5. Perspektywy rozwoju transportu przesyłek za pomocą dronów.</li><li>6. Automatyzacja i robotyzacja operacji realizowanych wewnątrz terminali kontenerowych.</li><li>7. Problemy i wyzwania eksportu zboża przez polskie morskie terminale zbożowe.</li><li>8. Wpływ Nowego Jedwabnego Szlaku na morski transport kontenerowy.</li><li>9. Perspektywy rozwoju transportu morskiego w kontekście Nowego Jedwabnego Szlaku.</li><li>10. Wyzwania stojące przed rozwojem transportu morskiego.</li><li>11. Strategie konkurencji a rozwój operatora logistycznego.</li><li>12. Automatyzacja procesów obsługi gospodarki magazynowej – potrzeba czy konieczność?</li><li>13. Nowe technologie i ich znaczenie w rozwoju współczesnej logistyki (transportu).</li></ol> |   |

14. Sztuczna inteligencja jako narzędzie wspomagania decyzji logistycznych.
15. Big data jako narzędzie wspomagania decyzji logistycznych przez przedsiębiorstwa transnarodowe.
16. Block chain jako narzędzie tworzenia bezpieczeństwa danych i informacji w systemach logistycznych przedsiębiorstw.
17. Port community system jako narzędzie podnoszące sprawność i efektywność operacji portowych.
18. Problemy współczesnych przedsiębiorstw w dostarczaniu przesyłek w ramach ostatniej mili.
19. Problemy i wyzwania koordynacji przepływu ładunków w łańcuchu logistycznym.
20. Problemy w rozwoju dropshippingu w Polsce.
21. Morskie farmy wiatrowe a rozwój portów morskich.
22. Obsługa kontenerów w wybranych węzłach przeładunkowych (terminalach, centrach dystrybucji, centrach logistycznych).
23. Logistyczna obsługa morskich farm wiatrowych.
24. Ocena barier rozwoju transportu ładunków za pomocą dronów.

**DODATKOWE INFORMACJE: Brak.**