**KARTA SEMINARIUM DYPLOMOWEGO**

***magisterskiego***

**rozpoczynającego się w semestrze *letnim***

**w roku akademickim 2017/2018**

**Kierunek studiów:** *Innowacyjna Gospodarka*

**Forma studiów:** studia *stacjonarne*

|  |  |
| --- | --- |
| **Tematyka seminarium:**  | ***Wpływ transportu na środowisko. Metody i możliwości jego ograniczania.*** |
| **Prowadzący:** | dr Magdalena Klopott |
| **Katedra:** | Logistyki i Systemów Transportowych |
| **CHARAKTERYSTYKA TEMATYKI SEMINARIUM**Problematyka seminarium oscyluje wokół szeroko pojętej tematyki dotyczącej wpływu transportu, zarówno towarowego, jak i pasażerskiego, na środowisko. W ramach seminarium poruszane są zagadnienia związane m.in. 1) z generowaniem przez działalność transportową negatywnych efektów zewnętrznych (np. emisje zanieczyszczeń, hałas, kongestie, wypadki); 2) z metodami ograniczania tych efektów (organizacyjnymi, prawnymi, ekonomicznymi, techniczno-technologicznymi); 3) z wpływem regulacji proekologicznych na rynki usług transportowych i logistycznych. |
| **PRZYKŁADOWE TEMATY PRAC**1. Regulacje w zakresie ochrony środowiska i ich wpływ na rynki żeglugowe (m.in. przepisy dotyczące ograniczania emisji tlenków siarki, tlenków azotu, gazów cieplarnianych, zanieczyszczania mórz ściekami ze statków, postępowania z wodami balastowymi i osadami ze statków).
2. Gospodarka odpadami i pozostałościami ładunkowymi ze statków morskich.
3. Alternatywne metody napędu statków i alternatywne paliwa statkowe (np. statki zasilane LNG, rozwój technologii i możliwości bunkrowania na Bałtyku i M. Północnym).
4. Proekologiczne („zielone”) inicjatywy i praktyki przewoźników i operatorów logistycznych.
5. Zrównoważony transport miejski (np. rozwój ruchu rowerowego w miastach; koncepcje carsharing i carpooling; elektromobilność; rozwiązania w zakresie organizacji transportu towarowego w miastach).
6. Wpływ działalności portów morskich na środowisko miejskie (współpraca na linii miasto-port, połączenia portów z zapleczem).
7. Porty morskie i ich działania proekologiczne (zarządzanie środowiskiem w portach morskich).
8. Regulacje proekologiczne w transporcie i ich wpływ na rozwój innowacyjności.
9. Rola administracji morskiej w ochronie środowiska morskiego.
10. „Zielone” powierzchnie magazynowe - stan obecny, tendencje rozwojowe, systemy zarządzania środowiskowego.
11. Emisja zanieczyszczeń z transportu lotniczego, instrumenty zmierzające do redukcji zanieczyszczeń.
12. Aspekty ekologiczne, ekonomiczne i regulacyjne recyklingu statków morskich.
13. Transport intermodalny i jego rola w redukcji negatywnych efektów zewnętrznych z transportu.
 |
| **DODATKOWE INFORMACJE**W ramach seminarium istnieje również możliwość opracowania tematu dotyczącego problematyki gospodarki odpadami w miastach oraz działalności produkcyjnej lub usługowej.  |