



ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY LICENCJACKI
w roku akademickim 2022/2023

INNOWACYJNA GOSPODARKA
SYSTEMY TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE
studia pierwszego stopnia
stacjonarne
nabór 2020/2021

PULA KIERUNKOWA

1. Pojęcie i istota mechanizmu rynkowego
2. Modele organizacji, cykl życia organizacji
3. Charakterystyka treści ekonomicznej bilansu jako elementu sprawozdania finansowego.
4. Omów systemy Business Intelligence jako narzędzie sprzyjające rozwojowi przedsiębiorstwa oraz ułatwiające podjęcie trafniejszych decyzji biznesowych.
5. Obowiązki pracodawcy w zapewnieniu bezpiecznych i higienicznych warunków pracy
6. Omów rodzaje inflacji ze względu na przyczynę powstawania
7. Do czego służą miary statystyki opisowej - dlaczego są stosowane?
8. Elementy składowe rynkowego systemu finansowego - główne segmenty i ich charakterystyka
9. Czy zgadzasz się ze stwierdzeniem: „Marketing to inwestycja”. Uzasadnij odpowiedź
10. Wymień i omów działanie podstawowych technologii internetowych wykorzystywanych do tworzenia serwisów e-biznesu
11. Motywowanie a motywacja – zależności między tymi pojęciami; instrumenty motywowania pracowników
12. Formy prawne prowadzenia działalności gospodarczej
13. Problemy decyzyjne trade off w logistyce
14. Wymień i omów kluczowe podmioty odpowiedzialne za politykę gospodarczą w Polsce
15. Charakterystyka koncepcji zarządzania zasobami ludzkimi
16. Ocena kondycji finansowej przedsiębiorstwa w zarządzaniu finansami - narzędzia i znaczenie
17. Rola badań marketingowych w podejmowaniu decyzji
18. Kamienie milowe projektu i ścieżka krytyczna realizacji projektu
19. Korzyści z wdrożenia systemu zarządzania jakością
20. Modele matematyczne zjawisk ekonomicznych. Czym są i jaki sens ma ich stosowanie?

PULA SPECJALNOŚCIOWA

1. Mechanizmy i metody regulacji systemów transportowych oraz ocena ich skuteczności w realizacji strategii rozwoju sektora TSL
2. Koszty zewnętrzne w transporcie i metody ich internalizacji, jako formy budowy zrównoważonej, inteligentnej mobilności
3. Warunki dostaw towarów Incoterms®2022 – istota, zastosowanie, skutki ekonomiczne wyboru formuły
4. Wymogi, funkcje i podstawy prawne oferty w transakcji handlowej
5. Podstawowe informacje wymagane w dokumentacji dla towarów niebezpiecznych w kontekście bezpieczeństwa ich przewozu
6. Konteneryzacja i inne formy jednostkowania ładunków oraz wynikające z nich wielopłaszczyznowe procesy integracji w transporcie
7. Istota intermodalnego systemu transportowego oraz stan i uwarunkowania jego rozwoju w Polsce
8. Podstawowe uprawnienia i obowiązki stron umowy przewozu w transporcie ładunków.
9. Istota i kategorie „siły wyższej” w kontekście problematyki prawa transportowego
10. Zakres logistycznej obsługi klienta w sferze dystrybucji
11. Istota i korzyści ze stosowania koncepcji *Just in time* w zaopatrzeniu
12. Istota i funkcje infrastruktury logistycznej w kształtowaniu makrosystemu logistycznego.
13. Istota i formy partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP) w finansowaniu rozwoju infrastruktury transportu; praktyczne przykłady projektów PPP
14. Wyzwania transportowo-logistyczne w metropoliach
15. Działania na rzecz zrównoważonej mobilności w aglomeracjach
16. E-logistyka jako tendencja rozwoju sektora TSL
17. Systemy informacyjne wspomagające zarządzanie magazynem
18. Miejsce przedsiębiorstwa spedycyjnego przy organizacji dostaw ładunków
19. Konosament morski – funkcje, rodzaje, obieg dokumentu, skutki błędów na dokumencie.
20. Istota i zakres kosztów magazynowania
21. Istota, znaczenie i klasyfikacja infrastruktury i suprastruktury magazynowej
22. Rodzaje umów frachtowych i czynniki ich wyboru w żegludze morskiej
23. Czarter na podróż – struktura, determinanty stosowania przez armatorów i czarterujących
24. Omów wpływ zysku netto na rentowność sprzedaży, rentowność aktywów i rentowność kapitału w przedsiębiorstwie transportowym
25. Logistyczne formy wspierania zarządzania produkcją
26. Znaczenie ubezpieczeń jako metody zarządzania ryzykiem w logistyce.
27. Korzyści dla importera/eksportera z ubezpieczenia ładunku na podstawie Instytutowych Klauzul ładunkowych

28. Przedstaw i omów kryteria i skutki wyboru formy organizacyjno-prawnej przedsiębiorstwa sektora TSL
29. Przedstaw i omów kryteria i skutki wyboru źródeł finansowania przedsiębiorstw sektora TSL w zależności od etapu ich rozwoju
30. Instrumenty polityki ekologicznej w redukcji kosztów zewnętrznych żeglugi międzynarodowej

Gdynia, dnia 06.02.2023