|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Znalezione obrazy dla zapytania uniwersytet morski logo | **UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI****Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości** | https://umg.edu.pl/sites/default/files/zalaczniki/wznj-02_0.png |

**ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY LICENCJACKI**

**w roku akademickim 2020/2021**

INNOWACYJNA GOSPODARKA

SYSTEMY TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE

studia pierwszego stopnia

stacjonarne

nabór 2018/2019

**Pula kierunkowa**

1. Model obiegu dochodów w gospodarce
2. Istota mechanizmu rynkowego
3. Korzyści skali (ekonomia skali) – pojęcie, przyczyny występowania oraz zaniku
4. Istota dyskryminacji cenowej oraz powody jej stosowania
5. Różnica między normatywnym a pozytywnym ujęciem problemu ekonomicznego
6. Koszt alternatywny oraz rzadkość jako podstawowe pojęcia ekonomii
7. Zarządzanie i jego funkcje w organizacji
8. Strategia w zarządzaniu organizacją – istota, rodzaje, zastosowanie
9. System motywowania pracowników i jego składowe
10. Istota, składowe i znaczenie kultury organizacyjnej we współczesnej organizacji
11. Podstawowe pojęcia informatyki: proces, algorytm, program komputerowy
12. Podstawowe cechy grafiki bitmapowej (rastrowej) oraz wektorowej
13. Towaroznawstwo jako nauka o jakości
14. Obowiązki pracodawcy w zapewnieniu bezpiecznych i higienicznych warunków pracy
15. Wielkości nominalne a realne w ekonomii
16. Podobieństwa i różnice między PKB a PNB
17. Budżet państwa i zasady jego tworzenia (zasady budżetowe)
18. Popyt na pieniądz - główne motywy utrzymywania pieniądza
19. Bezrobocie – pojęcie, rodzaje ze względu na przyczynę powstania
20. Ogólna struktura finansów – aspekty przedmiotowe, instrumentalne i podmiotowe
21. Zadania i główne instrumenty działania banku centralnego
22. Zadania i główne produkty banków komercyjnych
23. Pojęcie i instytucje rynku kapitałowego
24. Koncepcja marketingu – istota i przesłanki stosowania
25. Specyfika marketingu mix na rynku usług
26. Cele i funkcje promocji
27. Miary wartości przeciętnej – rodzaje z uwzględnieniem ich wad i zalet, determinanty możliwości ich wykorzystania
28. Miary współzależności cech – zastosowanie, różnice pomiędzy wymienionymi miarami
29. Populacja generalna i próba - cechy populacji generalnej, relacja między próbą a populacją generalną z punktu widzenia statystyki
30. Systemy zarządzania treścią (CMS) – rodzaje i zastosowania
31. Rozwiązania teleinformatyczne wykorzystywane w biznesie
32. Polityka prywatności – cele stosowania plików cookies
33. Modele e-biznesu
34. Budżet państwa. Konstrukcja, deficyt i nadwyżka budżetowa
35. Bezrobocie – definicja, klasyfikacje, przyczyny i skutki
36. Inflacja – definicja, przyczyny, klasyfikacje i skutki gospodarcze
37. Cykle koniunkturalne – definicja, fazy, rodzaje cykli koniunkturalnych
38. Różnica między procesem stochastycznym a szeregiem czasowym
39. Miary lub wielkości znajdujące zastosowane w badaniu stacjonarności szeregu czasowego
40. Zjawisko współzależności a zjawisko zależności

**Pula specjalnościowa**

1. Jakość produktów działalności transportowych i metody jej pomiaru
2. Transportochłonność i dostępność transportowa – pojęcie, czynniki je kształtujące i mierniki
3. Cele polityki transportowej UE oraz formy i narzędzia ich realizacji
4. Polityka transportowa i rynek jako narzędzia regulacji zrównoważonego systemu transportowego
5. Rynek transportowy jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna – pojęcia i metody analizy popytu i podaży
6. Koszty zewnętrzne w transporcie – rodzaje i klasyfikacja
7. Transakcja a kontrakt handlowy, rodzaje kontraktów handlowych
8. Warunki dostaw towarów Incoterms - istota, klasyfikacja i zasady stosowania
9. Oferta handlowa, istota, wymogi i jej funkcje w transakcji handlowej
10. Omówić podstawowy podział kosztów w przedsiębiorstwach żeglugi morskiej oraz krótko je scharakteryzować
11. Omówić podstawowy podział kosztów w przedsiębiorstwie transportu samochodowego i krótko je scharakteryzować
12. Omówić zależności między kosztem całkowitym, kosztem krańcowym a utargiem krańcowym oraz ich znaczenie dla funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego
13. Wykorzystanie izotermy sorpcji do wyznaczania wilgotności względnej powietrza
w ładowni/kontenera
14. Aktywność biotyczna jako kryterium podziału ładunków szybko psujących się
15. Podstawowe informacje wymagane w dokumentach dla towarów niebezpiecznych
16. Pojęcie, elementy oraz powiązania w systemie transportowym
17. Geneza rozwoju oraz specyfika eksploatacyjna systemu kolei dużych prędkości
18. Innowacyjne rozwiązania dla terminali morskich
19. Źródła prawa transportowego (akty prawa krajowego i międzynarodowego)
20. Istota umowy przewozu w transporcie ładunków
21. Podstawowe uprawnienia i obowiązki stron umowy przewozu w transporcie ładunków
22. Istota i korzyści ze stosowania koncepcji Just in time w zaopatrzeniu
23. Istota i cele logistyki zaopatrzenia
24. Pojęcie i rodzaje dystrybucji
25. Istota i funkcje infrastruktury transportu
26. Koncepcja centrów logistycznych i ich rozwój w Europie
27. Partnerstwo publiczno-prywatne w finansowaniu rozwoju infrastruktury transportu
28. System logistyczny miasta i jego elementy
29. Wyzwania transportowo-logistyczne współczesnych metropolii
30. Działania na rzecz zrównoważonej mobilności w aglomeracjach
31. Bazy danych w systemach informatycznych wykorzystywanych w logistyce
32. Systemy informatyczne wspomagających zarządzanie magazynem
33. E-logistyka
34. Istota działalności, zadania i funkcje spedytora
35. List przewozowy CMR, zastosowanie, wymogi, zawartość
36. Konosament morski jako dokument transportowy
37. Klasyfikacja magazynów
38. Przyczyny tworzenia zapasów
39. Elementy składowe kosztów zapasów
40. Rodzaje umów frachtowych w żegludze nieregularnej
41. Istota, budowa i zastosowanie umowy czarteru na podróż
42. Istota, budowa i zastosowanie umowy czarteru na czas
43. Podział kosztów eksploatacyjnych w umowach czarterowych
44. Wyjaśnij, w jaki sposób zwiększenie zadłużenia przez przedsiębiorstwo transportowe może mu pomóc, jeżeli jego współczynnik ROE jest niski, a zarząd chcę go zwiększyć
45. Dlaczego współczynnik rotacji zapasów jest ważniejszy w sieci sklepów spożywczych niż
w przedsiębiorstwie transportu samochodowego?
46. Wyjaśnij istotę równania Du Ponta, i wskaż jego zastosowanie w analizie przedsiębiorstw transportowych
47. Marża zysku i współczynniki rotacji są zróżnicowane w różnych branżach
48. Zastosowanie reguły 5S w produkcji
49. Znaczenie logistyki w produkcji
50. Zastosowanie sytemu Kanban w organizacji produkcji
51. Warunki ubezpieczenia ładunków w transporcie międzynarodowym
52. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika
53. Umowa ubezpieczenia i jej elementy
54. Znaczenie ubezpieczeń́ w działalności transportowej
55. Omów procedurę założenia jednoosobowego przedsiębiorstwa transportowego
56. Wskaż, jakie są podstawowe kryteria wyboru formy przedsiębiorstwa transportowego
57. Wskaż, jakie wymogi formalno-prawne musi spełnić przedsiębiorca zakładający przedsiębiorstwo transportowe i spedycyjne
58. Hierarchia odzyskiwania wartości z odpadów
59. Regulacje proekologiczne w transporcie morskim
60. Negatywne efekty zewnętrzne działalności transportowej i logistycznej

Gdynia, dnia 9.02.2021.