|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI****Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości** | https://umg.edu.pl/sites/default/files/zalaczniki/wznj-02_0.png |

**KARTA PRZEDMIOTU**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kod przedmiotu |  | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | **PRAWO TRANSPORTOWE** |
| w jęz. angielskim | **TRANSPORTATION LAW** |

|  |  |
| --- | --- |
| Kierunek | **Zarządzanie** |
| Specjalność | **Systemy Transportowe i Logistyczne** |
| Poziom kształcenia | **studia pierwszego stopnia** |
| Forma studiów | **stacjonarne** |
| Profil kształcenia | **ogólnoakademicki** |
| Status przedmiotu | **obowiązkowy** |
| Rygor | **zaliczenie z oceną** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Semestr studiów** | **Liczba punktów ECTS** | **Liczba godzin w tygodniu** | **Liczba godzin w semestrze** |
| **W** | **C** | **L** | **P** | **W** | **C** | **L** | **P** |
| IV | 2 | 2 |  |  |  | 30 |  |  |  |
| **Razem w czasie studiów** | **30** |

|  |
| --- |
| **Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji** |
| Wiedza z zakresu ekonomiki i polityki transportowej oraz prawa gospodarczego |

|  |
| --- |
| **Cele przedmiotu** |
| Zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami i instytucjami prawa transportowego, a także wyposażenie studentów w wiedzę dotycząca zakresu regulacji i znaczenia podstawowych aktów prawa transportowego (krajowych i międzynarodowych)  |

|  |
| --- |
| **Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)** |
| **Symbol** | **Po zakończeniu przedmiotu student:** | **Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się** |
| EKP\_01 | wyjaśnia istotę prawa transportowego, definiuje i omawia podstawowe pojęcia i instytucje z zakresu prawa transportowego | NK\_W05, NK\_U02 |
| EKP\_02 | zna podstawowe (krajowe i międzynarodowe) akty prawa transportowego w zakresie umowy przewozu, innych umów w działalności transportowej oraz zagadnień powiązanych; wskazuje zakres ich regulacji i stosowane modelowe rozwiązania  | NK\_W02, NK\_W05, NK\_U02 |
| EKP\_03 | zna i wyjaśnia istotę umowy przewozu w transporcie towarowym oraz jej specyfikę w różnych gałęziach transportu | NK\_W02, NK\_W05, NK\_U02, NK\_K03 |
| EKP\_04 | zna i wyjaśnia istotę i specyfikę umowy spedycji oraz innych umów w działalności transportowej  | NK\_W02, NK\_W05, NK\_U02, NK\_K03  |
| EKP\_05 | wskazuje oraz omawia typy i funkcje dokumentów przewozowych oraz innych podstawowych dokumentów w działalności transportowej, wskazuje podstawy prawne ich stosowania | NK\_W02, NK\_W05, NK\_U02, NK\_K01, NK\_K03 |
| EKP\_06 | dla przedstawionego, konkretnego stanu faktycznego wskazuje regulacje prawne – przepisy, które znajdują zastosowanie w przedmiotowej sytuacji, proponuje zgodne z przepisami prawa rozwiązanie  | NK\_W02, NK\_W05, NK\_U02, NK\_K01,NK\_K03 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Treści programowe** | **Liczba godzin** | **Odniesienie do EKP** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Istota i źródła prawa transportowego (akty prawa krajowego i międzynarodowego)  | 2 |  |  |  | EKP\_01, EKP\_02 |
| Formalno-prawne aspekty podejmowania działalności przewozowej w poszczególnych gałęziach transportu | 2 |  |  |  | EKP\_02 |
| Umowa przewozu w transporcie towarowym, charakter prawny i elementy umowy przewozu | 2 |  |  |  | EKP\_01, EKP\_02, EKP\_03 |
| Analiza przepisów prawnych (aktów prawa krajowego i międzynarodowego) w zakresie umowy przewozu w transporcie towarowym w poszczególnych gałęziach transportu  | 8 |  |  |  | EKP\_02, EKP\_03, EKP\_05, EKP\_06 |
| Istota i funkcje dokumentów przewozowych w poszczególnych gałęziach transportu i innych dokumentów w działalności transportowej | 4 |  |  |  | EKP\_02, EKP\_05 |
| Strony umowy przewozu i inne podmioty występujące w realizacji umowy przewozu, ich podstawowe uprawnienia i obowiązki  | 2 |  |  |  | EKP\_01, EKP\_02, EKP\_03 |
| Zagadnienia odpowiedzialności przewoźnika w realizacji umowy przewozu. Zakres i charakterystyka odpowiedzialności przewoźnika. Pojęcie i rodzaje szkód transportowych. Problematyka ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika. Istota i rodzaje „siły wyższej”. Odpowiedzialność nadawcy. Problematyka roszczeń z umowy przewozu. | 2 |  |  |  | EKP\_01, EKP\_02, EKP\_03  |
| Umowa spedycji (m.in. obowiązki i zasady odpowiedzialności spedytora, obowiązki zleceniodawcy). Inne umowy w działalności transportowej, m.in.: umowa składu, umowy o usługi portowe i morskie  | 4 |  |  |  | EKP\_02, EKP\_04, EKP\_05 |
| Wybrane, aktualne regulacje i problemy prawa transportowego  | 2 |  |  |  | EKP\_01, EKP\_02, EKP\_06 |
| Studia przypadków | 2 |  |  |  | EKP\_02, EKP\_03, EKP\_04, EKP\_05, EKP\_06 |
| **Łącznie godzin** | **30** |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu** |
| **Symbol EKP** | **Test** | **Egzamin ustny** | **Egzamin pisemny** | **Kolokwium** | **Sprawozdanie** | **Projekt** | **Prezentacja** | **Zaliczenie praktyczne** | **Inne** |
| EKP\_01 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_02 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_03 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_04 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_05 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_06 |  |  |  | X |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Kryteria zaliczenia przedmiotu** |
| Uzyskanie pozytywnej oceny z zaliczenia wykładu stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia.Zaliczenie wykładu: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania) |

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

|  |
| --- |
| **Nakład pracy studenta** |
| **Forma aktywności** | **Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Godziny kontaktowe | 30 |  |  |  |
| Czytanie literatury | 13 |  |  |  |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych |  |  |  |  |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | 13 |  |  |  |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania |  |  |  |  |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 2 |  |  |  |
| Udział w konsultacjach  | 2 |  |  |  |
| **Łącznie godzin** | **60** |  |  |  |
| **Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu** | **60** |
| **Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu** | **2** |
|  | **Liczba godzin** | **ECTS** |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi |  |  |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 34 | 1 |

|  |
| --- |
| **Literatura podstawowa** |
| M. Stec, *Umowa przewozu w transporcie towarowym*, Zakamycze, Kraków 2005.K. Wesołowski, *Umowa międzynarodowego przewozu drogowego towarów na podstawie CMR*, LEX a Wolters Kluwer business, Warszawa 2013.D. Ambrożuk, D. Dąbrowski, K. Wesołowski, *Prawo przewozowe. Komentarz*, LEX a Wolters Kluwer business, Warszawa 2014.Akty prawne (konwencje, ustawy) |
| **Literatura uzupełniająca** |
| J. Młynarczyk, *Prawo morskie*, Info-trade, Gdańsk 2002.M.H. Koziński, *Wybrane problemy nowej regulacji przewozu ładunku w polskim prawie morskim*, „Prawo morskie” Tom XXVII, PAN, Gdańsk 2011.M.H. Koziński, *Morskie Prawo Gospodarcze. Część druga*, Wyższa Szkoła Morska w Gdyni, Gdynia 1999.J. Miklińska, *Znaczenie Reguł rotterdamskich dla kreowania uwarunkowań prawnych logistyki morskiej*, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka Nr 56, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2015.K. Kochanowski, *Praktyczne uwarunkowania umowy transportu multimodalnego w Polsce*, „Prawo morskie” Tom XXXVII, PAN, Gdańsk 2019. |

|  |
| --- |
| **Osoba odpowiedzialna za przedmiot** |
| dr Joanna Miklińska  | KLiST |
| **Pozostałe osoby prowadzące przedmiot** |
|  |  |