|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI****Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości** | https://umg.edu.pl/sites/default/files/zalaczniki/wznj-02_0.png |

**KARTA PRZEDMIOTU**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kod przedmiotu |  | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | **MODELOWANIE PROCESÓW I SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH I LOGISTYCZNYCH** |
| w jęz. angielskim | **MODELLING OF TRANSPORT AND LOGISTICS PROCESSES AND SYSTEMS** |

|  |  |
| --- | --- |
| Kierunek | **Zarządzanie**  |
| Specjalność | **Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej** |
| Poziom kształcenia | **studia drugiego stopnia** |
| Forma studiów | **stacjonarne** |
| Profil kształcenia | **ogólnoakademicki** |
| Status przedmiotu | **obowiązkowy** |
| Rygor | **zaliczenie z oceną** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Semestr studiów** | **Liczba punktów ECTS** | **Liczba godzin w tygodniu** | **Liczba godzin w semestrze** |
| **W** | **C** | **L** | **P** | **W** | **C** | **L** | **P** |
| 4 | 4 | 1 |  | 2 |  | 15 |  | 30 |  |
| **Razem w czasie studiów** | **45** |

|  |
| --- |
| **Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji** |
| Poszerzona wiedza w zakresie celów i zasad funkcjonowania logistyki i transportu.Podstawowa wiedza z zakresu zarządzanie procesami i modelowanie procesów biznesowych. |

|  |
| --- |
| **Cele przedmiotu** |
| Pozyskanie przez studentów wiedzy i umiejętności w zakresie systemowego ujęcia procesów i systemów logistycznych, w systemach społecznych i gospodarczych ze szczególnym uwzględnieniem procesów transportowych.Rozwój kompetencji studentów w zakresie strukturalizacji i możliwości wizualizacji realnych, wybranych systemów wsparcia logistycznego.Poznanie przez studentów posługiwania się wybranymi technikami i notacjami opisu procesów i systemów logistycznych oraz wykorzystania tak sporządzonych modeli do engineeringu procesów logistycznych, w tym podprocesów transportowych. |

|  |
| --- |
| **Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)** |
| **Symbol** | **Po zakończeniu przedmiotu student:** | **Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się** |
| EKP\_01 | Zna model strukturalny systemu wsparcia logistycznego w systemie gospodarczo – społecznym i potrafi go zobrazować graficznie. Rozumie ideę i praktyczną przydatność modeli niekwantyfikowalnych w porównaniu z modelami kwantyfikowalnymi | NK\_W01, NK\_W04 |
| EKP\_02 | Rozumie przyczyny dużej złożoności i zmienności rzeczywistych procesów logistyczno-transportowych i wynikającej z tego przydatności wykorzystywania w praktyce modeli referencyjnych oraz ich użyteczność w procesie cyfryzacji i informatyzacji sfery logistyczno- transportowej | NK\_W01, NK\_W04, NK\_U01, NK\_U02, NK\_U06 |
| EKP\_03 | Zna w stopniu ogólnym wybrane notacje wykorzystywane w procesie mapowania procesów. Rozumie metodologię architektury zintegrowanych systemów informatycznych i potrafi ją wykorzystać w celu zobrazowania procesu logistycznego, lub jego podprocesów, jak np. procesu transportowego | NK\_W04, NK\_U02, NK\_U04 |
| EKP\_04 | Potrafi identyfikować i opisywać wybrane procesy transportowe i logistyczne w czterech perspektywach: funkcji, danych, organizacji, sterowania (zarządzania) | NK\_W01, NK\_U01, NK\_U02, NK\_U03, NK\_U06 |
| EKP\_05 | Potrafi określić cechy i elementy strumienia wartości projektowanych procesów transportowych i logistycznych | NK\_W04, NK\_U03  |
| EKP\_06 | Potrafi rozróżnić podstawowe pojęcia i aspekty wyboru techniki projektowania procesów transportowych i logistycznych. Rozumie praktyczną przydatność technik doskonalenia procesów w przedsiębiorstwie | NK\_W04, NK\_U03 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Treści programowe** | **Liczba godzin** | **Odniesienie do EKP** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Model sytemu wsparcia logistycznego (kraju, regionu, przedsiębiorstwa) i jego komponenty: systemy i procesy logistyczne, systemy i procesy produkcyjne obsługiwane przez logistykę. Podstawowe elementy i powiązania procesów w łańcuchu wartości przedsiębiorstwa. Procesy podstawowe. Procesy wspierające. Rodzaje procesów tworzących wartość przedsiębiorstwa. | 5 |  | 4 |  | EKP\_01 |
| Architektura procesu. System logistyczny - proces logistyczny. Mapa procesów - podstawowe narzędzie identyfikacji struktury procesu logistycznego. Zasady pomiaru procesów logistycznych. Kryteria oceny procesów. Wykorzystanie metodyki do identyfikacji, pomiaru i optymalizacji procesów logistycznych. | 3 |  | 2 |  | EKP\_02, EKP\_03 |
| Perspektywy i poziomy identyfikacji i opisu procesów. Perspektywa zdarzeń i czynności (funkcji) procesu logistycznego. Perspektywa celów procesu logistycznego. Perspektywa organizacji procesu logistycznego. Logika relacji w modelowaniu procesów.Charakterystyki modeli projektowania procesów transportowych i logistycznych – cechy, elementy, parametry, struktura procesów, właściciel procesu i mierniki procesu. | 3 |  | 4 |  | EKP\_03, EKP\_04 |
| Projektowanie funkcji procesu logistycznego. Projektowanie organizacji procesu logistycznego. Projektowanie danych informacyjnych procesu logistycznego.  | 2 |  |  |  | EKP\_04 |
| Wybrane techniki wykorzystania podejścia procesowego do budowy referencyjnych modeli procesów logistycznych. | 2 |  | 4 |  | EKP\_03 |
| Techniki i narzędzia analizy procesów transportowych i logistycznych (mapowanie przebiegu procesu, mapowanie strumienia wartości). |  |  | 6 |  | EKP\_05 |
| Modele projektowania procesów transportowych i logistycznych we współczesnych koncepcjach. Ciągłe doskonalenie procesu transportowego lub logistycznego. Nowoczesne rozwiązania w ramach systemów transportowych i logistycznych. |  |  | 10 |  | EKP\_06 |
| **Łącznie godzin** | **15** |  | **30** |  |  |

|  |
| --- |
| **Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu** |
| **Symbol EKP** | **Test** | **Egzamin ustny** | **Egzamin pisemny** | **Kolokwium** | **Sprawozdanie** | **Projekt** | **Prezentacja** | **Zaliczenie praktyczne** | **Inne** |
| EKP\_01 | X |  |  |  |  | X |  |  |  |
| EKP\_02 | X |  |  |  |  | X |  |  |  |
| EKP\_03 | X |  |  |  |  | X |  |  |  |
| EKP\_04 | X |  |  |  |  | X |  |  |  |
| EKP\_05 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |
| EKP\_06 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Kryteria zaliczenia przedmiotu** |
| Ocena końcowa z przedmiotu jest średnią arytmetyczną ocen uzyskanych z zajęć laboratoryjnych i oceny z testu obejmującego materiał wykładowy. Warunkiem zaliczenia materiału wykładowego jest zaliczenie testu oraz ocena merytorycznej aktywności studentów na zajęciach wykładowych. Aktywność studenta inicjowana stawianymi przez wykładowcę do przedyskutowania problemami, jest oceniana odpowiednio punktowo i uwzględniana przy wystawianiu oceny z treści wykładowych. Test: test zaliczający treści wykładowe. Zaliczenie laboratorium: zaliczony projekt stworzony w grupach (co najmniej 60% punktów z możliwych do zdobycia).  |

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

|  |
| --- |
| **Nakład pracy studenta** |
| **Forma aktywności** | **Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Godziny kontaktowe | 15 |  | 30 |  |
| Czytanie literatury | 15 |  | 10 |  |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych |  |  | 20 |  |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | 6 |  |  |  |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania |  |  | 8 |  |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 2 |  |  |  |
| Udział w konsultacjach  | 2 |  | 4 |  |
| **Łącznie godzin** | **40** |  | **72** |  |
| **Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu** | **112** |
| **Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu** | **4** |
|  | **Liczba godzin** | **ECTS** |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | 72 | 2 |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 53 | 2 |

|  |
| --- |
| **Literatura podstawowa** |
| *Modele referencyjne w zarządzaniu procesami biznesu,* Praca zbiorowa pod red. T. Kasprzaka. Difin, Warszawa 2005*Procesy i projekty logistyczne*, Praca zbiorowa pod red. T. Nowosielskiego. Wyd. Uniwersytetu. Ekonomicznego we Wrocławiu, Wrocław 2008Gabryelczyk R., *ARIS w modelowaniu procesów biznesu,* Wyd. Difin, Warszawa 2006 Chaberek M., *Ład logistyczny w gospodarowaniu*, Wyd. Uniwersytetu. Gdańskiego, Gdańsk 2020Skrzypek E., M. Hofman, *Zarządzanie procesami w przedsiębiorstwie. Identyfikowanie, pomiar, usprawnianie*, Oficyna Wolters Kluwer Business, Warszawa 2010 |
| **Literatura uzupełniająca** |
| Kubicki J., Kuriata A., *Problemy logistyczne w modelowaniu systemów transportowych*, Warszawa 2000Krawczyk S., *Zarządzanie procesami logistycznymi*, PWE, Warszawa 2001*Budowanie łańcuchów dostaw jutra w świetle teorii i wyników badań. Red. Naukowa*, D. Kisperska - Moroń, K. Niestrój, M. Świtała, Wyd. Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, Katowice 2017 Bozarth C., Handfield R., *Wprowadzenie do zarządzania operacjami i łańcuchem dostaw,* Helion, Gliwice, 2007Hammer, M., Champy J., *Reengineering w przedsiębiorstwie, Neumann Management Institute*, Warszawa 1996Chaberek M., Mańkowski C., *Teleological assumptions in the process of identification and evaluation of best logistics practices* [w:] Modelling of Logistics Processes and Systems. Part XIX. Research Journal of the University of Gdansk. Transport Economics and Logistics. Vol.71 |

|  |
| --- |
| **Osoba odpowiedzialna za przedmiot** |
| prof. dr hab. Mirosław Chaberek | KLiST |
| **Pozostałe osoby prowadzące przedmiot** |
| mgr inż. Adrianna Karaś | KLiST |