|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI****Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości** | https://umg.edu.pl/sites/default/files/zalaczniki/wznj-02_0.png |

**KARTA PRZEDMIOTU**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kod przedmiotu |  | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | **TRANSAKCE W TRANSPORCIE MORSKIM** |
| w jęz. angielskim | **TRANSACIONS IN MARITIME TRANSPORT**  |

|  |  |
| --- | --- |
| Kierunek | **Zarządzanie** |
| Specjalność | **Systemy Transportowe i Logistyczne**  |
| Poziom kształcenia | **studia pierwszego stopnia** |
| Forma studiów | **stacjonarne** |
| Profil kształcenia | **ogólnoakademicki** |
| Status przedmiotu | **obowiązkowy** |
| Rygor | **egzamin** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Semestr studiów** | **Liczba punktów ECTS** | **Liczba godzin w tygodniu** | **Liczba godzin w semestrze** |
| **W** | **C** | **L** | **P** | **W** | **C** | **L** | **P** |
| V | 4 | 1 |  | 2 |  | 15 |  | 30 |  |
| **Razem w czasie studiów** | **45** |

|  |
| --- |
| **Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji** |
| Znajomość głównych zagadnień z organizacji i funkcjonowania transportu morskiego |

|  |
| --- |
| **Cele przedmiotu** |
| Przedstawienie funkcjonowania żeglugi nieregularnej,Poznanie umów frachtowych w żegludze nieregularnej,Poznanie zastosowania umów czarterowych w żegludze regularnej,Nabycie umiejętności w stopniu podstawowym sporządzania umów czarterowych. |

|  |
| --- |
| **Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)** |
| **Symbol** | **Po zakończeniu przedmiotu student:** | **Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się** |
| EKP\_01 | Zna i interpretuje podstawowe zagadnienia dotyczące eksploatacji statków orazfunkcjonowania podmiotów na rynku żeglugi nieregularnej | NK\_W02, NK\_U01, NK\_U06  |
| EKP\_02 | potrafi przedstawić istotę, rodzaje i zastosowanie umów w żegludze nieregularnej | NK\_W02, NK\_U01, NK\_U06 |
| EKP\_03 | potrafi zinterpretować podstawowe klauzule czarteru na podróż, czarteru na czas,bare-boat czarteru oraz kontraktu frachtowego | NK\_W02, NK\_W05, NK\_U02, NK\_U03, NK\_U06, NK\_K03  |
| EKP\_04 | potrafi sporządzić prostą umowę czarteru na podróż i czarteru na czas na wybranym formularzu czarterowym (w żegludze nieregularnej i liniowej) oraz sporządzić prosty kontakt frachtowy | NK\_W02, NK\_U01, NK\_K03 |
| EKP\_05 | potrafi poszukiwać i wykorzystywać informacje rynkowe niezbędne do zawarcia umowy frachtowej | NK\_W02, NK\_U01, NK\_U03, NK\_U06 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Treści programowe** | **Liczba godzin** | **Odniesienie do EKP** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Żegluga nieregularna - pojęcie i rodzaje, klasyfikacja ładunków, klasyfikacja tonażu, organizacja | 2 |  | 2 |  | EKP\_01 |
| Rynek frachtowy, wolumen ładunków, szlaki przewozowe, przewoźnicy, stawki | 2 |  | 2 |  | EKP\_01 |
| Umowy frachtowe w żegludze nieregularnej, klasyfikacja, umowy wolumenowe, umowy czasowe, umowy bieżące, umowy krótkookresowe, umowy średniookresowe, umowy długookresowe | 2 |  | 2 |  | EKP\_02 |
| Formularze czarterowe, czarterpartia, formularze standardowe, uniwersalne, wyspecjalizowane, instytucjonalne, prywatne, budowa czarterpartii | 1 |  | 2 |  | EKP\_02 |
| Czarter na podróż, istota, obowiązki armatora i czarterującego, rodzaje, warunki czarteru na podróż, klauzule zmienne, strony umowy, statek, laydays, ładunek, laytime, alokacja kosztów, klauzule generalne | 1 |  | 4 |  | EKP\_02, EKP\_03, EKP\_04 |
| Koszty w czarterze na podróż, kalkulacje frachtowe, kalkulacja stawki frachtowej, kalkulacja podróży | 1 |  | 2 |  | EKP\_01, EKP\_04 |
| Technika zawierania umowy czarteru na podróż, badania rynkowe, negocjacje, sporządzenie czarterpartii |  |  | 6 |  | EKP\_03, EKP\_04 EKP\_05 |
| Czarter na czas i bare-boat, istota, klasyfikacja, obowiązki armatora, obowiązki czarterującego, podział kosztów, warunki zmienne, statek, czas trwania umowy, przekazanie i zwrot statku, limityczarterowe, opłata czarterowa, klauzule generalne, czarterparia, zawieranie umowy czarteru na czas i bare-boat | 1 |  | 4 |  | EKP\_02, EKP\_03, EKP\_04, EKP\_05 |
| Kontrakt frachtowy, istota, przesłanki zawierania z punktu widzenia armatora i czarterującego, rodzaje, budowa kontraktu frachtowego, wykonanie umowy, statek, harmonogram, procedury nominacyjne, dokumentacja | 2 |  | 3 |  | EKP\_02, EKP\_03, EKP\_04, EKP\_05 |
| Kontrakty przewozowe w żegludze liniowej | 1 |  | 1 |  | EKP\_02, EKP\_03, EKP\_04, EKP\_05 |
| Czartery w żegludze liniowej | 2 |  | 2 |  | EKP\_03, EKP\_04, EKP\_05 |
| **Łącznie godzin** | **15** |  | **30** |  |  |

|  |
| --- |
| **Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu** |
| **Symbol EKP** | **Test** | **Egzamin ustny** | **Egzamin pisemny** | **Kolokwium** | **Sprawozdanie** | **Projekt** | **Prezentacja** | **Zaliczenie praktyczne** | **Inne** |
| EKP\_01 |  |  | X | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_02 |  |  | X | X |  |  |  |  |  |
| EKP\_03 |  |  | X | X |  | X |  |  |  |
| EKP\_04 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |
| EKP\_05 |  |  | X | X |  | X |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Kryteria zaliczenia przedmiotu** |
| Zaliczenie laboratorium: pozytywnie zaliczone kolokwium (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia), pozytywnie zaliczone projekty (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia, przygotowane zgodnie z podanymi wymogami)Zaliczenie wykładu : pozytywnie zaliczony egzamin (co najmniej 60% punktów możliwych do uzyskania)Ocena końcowa jest średnią ważoną 40% ocena z egzaminu, 60% ocena z laboratorium |

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

|  |
| --- |
| **Nakład pracy studenta** |
| **Forma aktywności** | **Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności** |
| **W** | **C** | **L** | **P** |
| Godziny kontaktowe | 15 |  | 30 |  |
| Czytanie literatury | 5 |  | 8 |  |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych |  |  | 10 |  |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | 10 |  | 10 |  |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania |  |  | 15 |  |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 2 |  |  |  |
| Udział w konsultacjach  | 1 |  | 4 |  |
| **Łącznie godzin** | **33** |  | **77** |  |
| **Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu** | **110** |
| **Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu** | **4** |
|  | **Liczba godzin** | **ECTS** |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | 77 | 3 |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 52 | 2 |

|  |
| --- |
| **Literatura podstawowa** |
| *Organizacja i technika transportu morskiego*, (red.) Kujawa J., WUG , Gdańsk 2015 |
| **Literatura uzupełniająca** |
| Gorton L., *Shipbroking and Chartering Practice* , 7th Edition, Routledge Taylor & Francis Group, 2009Plomaritou E., Papadopoulos A., *Shipbroking and Chartering Practice*, 8th Edition, Routledge Taylor & Francis Group, 2019Kodeks Morski, Dz.U. 2001 nr 138 poz. 1545, http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=wdu20011381545 |

|  |
| --- |
| **Osoba odpowiedzialna za przedmiot** |
| Dr Ilona Urbanyi-Popiołek | KLiST |
| **Pozostałe osoby prowadzące przedmiot** |
| Dr Magdalena Klopott | KLiST |