



## KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	<b>STRUKTURY ORGANIZACYJNE RYNKÓW TSL</b>
		w jęz. angielskim	<b>MARKET ORGANISATIONAL STRUCTURES OF TRANSPORT &amp; LOGISTICS</b>

Kierunek	<b>Innowacyjna Gospodarka</b>
Specjalność	<b>Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej</b>
Poziom kształcenia	<b>studia drugiego stopnia</b>
Forma studiów	<b>stacjonarne</b>
Profil kształcenia	<b>ogólnoakademicki</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Rygor	<b>egzamin</b>

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
III	4	2	1			30	15		
<b>Razem w czasie studiów</b>						<b>45</b>			

<b>Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji</b>
Wiedza z zakresu transportu w gospodarce globalnej.

<b>Cele przedmiotu</b>
Zapoznanie studentów ze specyfiką funkcjonowania oraz strukturami rozwojowymi rynków transportowych i logistycznych, a także wyposażenie studentów w wiedzę dotyczącą produktów, usługodawców i klientów na rynkach transportu i logistyki, uwzględniając ich struktury konkurencyjne, modele organizacji, relacje oraz powiązania w ramach łańcucha wartości.

<b>Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)</b>		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	definiuje podstawowe pojęcia i wyjaśnia zagadnienia teoretyczne dotyczące funkcjonowania rynków transportu i logistyki, zna tendencje rozwojowe dotyczące analiz i oceny konkurencyjności rynków	NK_W02, NK_W03, NK_W08, NK_W13
EKP_02	zna determinanty rozwoju oraz omawia zasady i procesy występujące na rynku transportu i logistyki bazując na samodzielnie pozyskanych informacjach	NK_W02, NK_W03, NK_W06, NK_U03, NK_U14
EKP_03	omawia i porównuje struktury konkurencyjne oraz modele organizacji rynków transportu i logistyki, uwzględniając różne typy usługodawców (operatorów), klientów oraz systemów cenowych, ocenia ich efektywność wykorzystując wybrane kryteria	NK_W02, NK_W03, NK_W08, NK_W09, NK_U02, NK_U08, NK_U14,
EKP_04	identyfikuje relacje rynkowe pomiędzy poszczególnymi elementami systemów transportowych i logistycznych, zarówno w wymiarze funkcjonalnym, procesowym, jak i przestrzennym	NK_W03, NK_W09, NK_U03,
EKP_05	ocenia możliwości pozyskania i oferowania usług transportu i logistyki na rynku uwzględniając kwestie kosztowe oraz wymogi formalne ich realizacji	NK_W07, NK_W11, NK_U06,
EKP_06	zna i wyjaśnia zagadnienia organizacyjne, formalno-prawne i techniczno-	NK_W07, NK_U09,

	technologiczne dotyczące operatorów i usług transportowych i logistycznych	NK_U12
EKP_07	posiada umiejętność profesjonalnej, pod względem językowym i merytorycznym, prezentacji na forum studenckim wybranych aspektów funkcjonowania i rozwoju rynków transportu i logistyki, wyjaśniając pojawiające się problemy oraz prowadząc dyskusję	NK_U09, NK_U10, NK_U11, NK_U12

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Wprowadzenie – omówienie zakresu przedmiotu, forma zaliczenia, literatura	1				
Teoretyczne podstawy funkcjonowania rynków, pojęcie, kluczowe elementy oraz struktury konkurencyjne rynków, klasyfikacja oraz typy działalności transportowej, mechanizmy regulacji rynków transportowych i logistycznych, potrzeby oraz postulaty transportowe	2				EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04
Rynki przewozów drogowych. Struktura podmiotowa oraz funkcjonalna rynku transportu drogowego ładunków i pasażerów. Organizacja rynku transportu drogowego - rynek przewozów oraz rynek organizacji procesu transportowego. Wyniki działalności rynku przewozów drogowych w Polsce i Europie. Mechanizmy regulacji rynku przewozów drogowych.	2	1			EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07
Rynki transportu kolejowego. Struktura funkcjonalna rynków przewozów kolejowych w Polsce i w Europie – proces liberalizacji rynku. Publiczni i prywatni operatorzy na rynkach kolejowych. Zasady dostępu do rynków transportu kolejowego.	2	1			EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07
Rynki transportu lotniczego. Przewozy lotnicze na świecie, wielkości i kierunki. Przedsiębiorstwa lotnicze oraz ich działalność. Alianse lotnicze jako podstawowa forma współpracy na rynkach lotniczych. Niskobudżetowe linie lotnicze jako ważny rynek działalności lotniczej. Nowe zjawiska na rynku lotniczym.	2	1			EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07
Rynki transportu morskiego. Armatorzy na rynku przewozów morskich. Funkcjonowanie tanich rejestrów na rynku armatorskim. Alianse kontenerowe.	2	1			EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06
Struktura oraz charakterystyka rynku usług portowych. Modele organizacji oraz własności w portach morskich. Podstawowe struktury funkcjonowania terminali kontenerowych	2				EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07
Rynek przewozów wodnych śródlądowych. Przedsiębiorstwa żeglugowe oraz wyniki ich funkcjonowania. Europejski i krajowy rynek przewozów wodnych śródlądowych	2	1			EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06
Rynek infrastruktury transportowej, wycena infrastruktury transportowej, prywatni właściciele infrastruktury, działalność funduszy infrastrukturalnych	2				EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06
Procesy integracyjne na rynkach transportowych i logistycznych. Integracja rynków transportowych – tworzenie jednolitego rynku transportowego UE. Integracja na rynkach transportowych – procesy koncentracji przedsiębiorstw na rynkach transportowych i logistycznych (fuzje i przejęcia)	2				EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06
Regulacja struktur konkurencyjnych na rynku transportu i logistyki, działalność organów antymonopolowych na rynku TSL, wskaźniki i miary konkurencyjności, wyzwania dla regulacji globalnego rynku transportowego	1				EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06
Rynek usług logistycznych, istota i typy usług logistycznych. Problematyka cen usług logistycznych. Tendencje w rozwoju usług logistycznych. Proekologiczne rozwiązania w usługach logistycznych. Usługi logistyczne oferowane na polskim, europejskim i światowym rynku logistycznym	2	4			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07
Podmioty strony podaźowej rynku logistycznego, pojęcie „operator logistyczny”, typy usługodawców (m.in. od IPL do SPL), formalno-prawne i techniczno-technologiczne warunki realizacji usług logistycznych	4	2			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07
Infrastruktura logistyczna w działalności usługowej. Specyfika różnych typów obiektów logistycznych. Struktura rynku nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych. Deweloperzy powierzchni magazynowych. Standardy techniczne i lokalizacyjne obiektów magazynowych. Formalno-prawne i cenowe	2	2			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_07

aspekty rynku powierzchni magazynowych					
Specyfika usług logistycznych w różnych branżach oraz formalno-prawne i techniczno-technologiczne aspekty ich realizacji	2	2			EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07
<b>Łącznie godzin</b>	<b>30</b>	<b>15</b>			

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01			X	X					
EKP_02			X	X			X		
EKP_03			X	X					
EKP_04			X						
EKP_05			X	X					
EKP_06							X		
EKP_07							X		

Kryteria zaliczenia przedmiotu
<p>Uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń oraz egzaminu stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia.</p> <p>Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Egzamin: pozytywny wynik z egzaminu pisemnego (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Ocena końcowa to średnia ważona: 50%E+40%K+10%P (E-ocena z egzaminu, K – ocena z kolokwium, P – ocena z prezentacji). Obliczoną ocenę zaokrągla się do najbliższej oceny wg skali zapisanej w obowiązującym Regulaminie studiów UMG.</p>

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	30	15		
Czytanie literatury	18	10		
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych		10		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	12			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania		5		
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	0		
Udział w konsultacjach	4	4		
<b>Łącznie godzin</b>	<b>66</b>	<b>44</b>		
<b>Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu</b>	<b>110</b>			
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu</b>	<b>4</b>			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	44		2	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	55		2	

Literatura podstawowa
<p>M. Matczak, <i>Procesy integracji w transporcie światowym oraz ich rynkowe implikacje</i>, Wyd. AM w Gdyni 2015.</p> <p><i>Transport. Nowe wyzwania</i>, Red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, PWN Warszawa 2016</p> <p><i>Infrastruktura transportu. Współczesne wyzwania rozwojowe</i>, red. A.S. Grzelakowski, M. Matczak, Wyd. IMP PAN, Gdańsk 2015.</p> <p>A.Kawa, <i>Orientacja sieciowa przedsiębiorstw branży usług logistycznych</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, Poznań 2017</p> <p><i>Logistyka. Nauka-Badania-Rozwój</i>, red. M. Mindur, Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji-PIB, Warszawa-Radom 2017</p> <p><i>Usługi logistyczne</i>, Red. W. Rydzkowski, ILiM Poznań 2011</p>
Literatura uzupełniająca
<p><i>Rynek usług logistycznych</i>. Red. M. Ciesielski, Difin, Warszawa 2005</p> <p>A.M. Jeszka, <i>Sektor usług logistycznych w teorii i praktyce</i>, Difin, Warszawa 2009</p> <p><i>Kompendium wiedzy o logistyce</i>, Red. E. Gołemska, PWN Warszawa-Poznań 1999</p> <p>I. Fechner, <i>Centra logistyczne</i>, ILiM Poznań 2004</p> <p><i>Podstawy Ekonomii</i>, red. R. Milewski, E. Kwiatkowski, PWN Warszawa 2005</p>

<b>Osoba odpowiedzialna za przedmiot</b>	
dr hab. Maciej Matczak	KLiST
<b>Pozostałe osoby prowadzące przedmiot</b>	
dr Joanna Miklińska	KLiST