



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	LOGISTYKA MORSKA
			w jęz. angielskim	MARITIME LOGISTICS

Kierunek	Innowacyjna Gospodarka
Specjalność	Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej
Poziom kształcenia	studia drugiego stopnia
Forma studiów	stacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	obowiązkowy
Rygor	zaliczenie z oceną

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
II	2					15	15		
Razem w czasie studiów						30			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
podstawowa wiedza z zakresu zarządzania logistycznego oraz funkcjonowania żegluga oraz portów morskich

Cele przedmiotu
zapoznanie studenta ze specyfiką funkcjonowania logistyki opartej o transport morski, w szczególności procesów, metod oraz narzędzi zarządzania stosowanych w żegludze i portach morskich, zaprezentowanie zależności oraz powiązań transportu morskiego oraz lądowych gałęzi transportu oraz wpływ lądowo-morskich łańcuchów logistycznych na efektywność kompleksowego procesu transportowego

Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_1	identyfikuje oraz wyjaśnia zasady działania kluczowych struktur oraz relacji występujących w lądowo-morskich procesach transportu i logistyki	NK_W02, NK_W03, NK_W09, NK_U01,
EKP_2	zna typologię terminali portowych, ich struktur przestrzennych i funkcjonalnych, a także podstawowe procesy obsługi terminalowej	NK_W02, NK_W08,
EKP_3	omawia parametry eksploatacyjne podstawowych urządzeń portowych oraz potrafi dokonać wyboru optymalnej technologii przeładunku oraz zna rozwiązania innowacyjne w tym obszarze	NK_W12, NK_U02, NK_U07, NK_K03,
EKP_4	ocenia strukturę oraz skalę kosztów portowej obsługi ładunków i pasażerów posługując się sprawnie taryfą portową i cennikami usług portowych, potrafi określić optymalne rozwiązania dla logistyki morskiej	NK_W07, NK_U05, NK_U06, NK_K03, NK_U12,
EKP_5	rozumie istotę zrównoważonego rozwoju logistyki morskiej oraz omawia sposoby poprawiające efektywność środowiskową transportu morskiego, w tym infra – i suprastruktury portowej	NK_W02, NK_U04,
EKP_6	identyfikuje zależności pomiędzy podmiotami logistyki morskiej, a otoczeniem społeczno-ekonomicznym, ocenia koszty i korzyści rozwoju logistyki morskiej dla różnych grup interesariuszy	NK_W03, NK_U08, NK_K04, NK_U12

EKP_7	posiada umiejętność profesjonalnej, pod względem językowym i merytorycznym, prezentacji na forum studenckim wybranych aspektów funkcjonowania i rozwoju logistyki morskiej	NK_U09, NK_U10, NK_U11, NK_U12
-------	--	--------------------------------

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Wprowadzenie do przedmiotu – zakres, literatura, forma zaliczenia	1				
Znaczenie oraz powiązania instytucji i podmiotów na styku ląd-morze (administracja, przedsiębiorstwa, armatorzy, gestorzy ładunków) obszary konfliktu i rola współpracy, sfery regulacji rynku logistycznego opartego o przewozy morskie	2				EKP_1, EKP_2, EKP_6
Struktury konkurencyjne i kooperacyjne podmiotów funkcjonujących na morsko-lądowym rynku logistycznym. Wybrane problemy zarządzania przedsiębiorstwami portowymi.	2				EKP_1, EKP_2, EKP_3
Organizacyjne, formalno-prawne i techniczno-technologiczne zagadnienia usług portowych. Ceny usług portowych oraz taryfy portowe.	2	4			EKP_2, EKP_3, EKP_4, EKP_7
Technologie i procesy portowe oraz wyposażenie techniczne portów morskich, typologia i charakterystyka floty morskiej. Wizyty studyjne w porcie (terminale).	2	6			EKP_2, EKP_5, EKP_7
Zrównoważony rozwój logistyki morskiej, podstawowe wyzwania oraz metody poprawy efektywności środowiskowej transportu morskiego	2	2			EKP_5, EKP_6, EKP_7
Innowacyjne rozwiązania dla żeglugi morskiej i portów morskich, digitalizacja portów morskich	2	2			EKP_3, EKP_5, EKP_7
Relacje rozwojowe na styku port – miasto, wpływ portów morskich i transportu morskiego na system społeczno-gospodarczy	2	1			EKP_1, EKP_5, EKP_6
Łącznie godzin	15	15			

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_1	X			X					
EKP_2	X			X	X				
EKP_3	X			X	X				
EKP_4				X	X		X		
EKP_5	X			X					
EKP_6	X			X					
EKP_7							X		

Kryteria zaliczenia przedmiotu
<p>Uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń oraz testu zaliczeniowego stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia.</p> <p>Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Test: pozytywny wynik z testu zaliczeniowego (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Ocena końcowa to średnia ważona: 50%E+40%K+10%P (E-ocena z egzaminu, K – ocena z kolokwium, P – ocena z prezentacji). Obliczoną ocenę zaokrągla się do najbliższej oceny wg skali zapisanej w obowiązującym Regulaminie studiów UMG.</p>

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	15	15		
Czytanie literatury	8	4		
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych		3		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia		10		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania		5		

Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	0	2		
Udział w konsultacjach	2	4		
Łącznie godzin	25	43		
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	68			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	43		1	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	38		1	

Literatura podstawowa	
A. Grzelakowski, M. Matczak, Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wyd. AMG, Gdynia 2012	
<i>Maritime logistics. A complete guide to effective shipping and port management</i> , Edi. D-W Song, P.M. Panayides, KoganPage, UK 2012	
K. Krośnicka, Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych, Wyd. PG, Gdańsk 2017	
Literatura uzupełniająca	
A.S. Grzelakowski, M. Matczak, <i>Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Podstawowe zagadnienia</i> , Wyd. AMG, Gdynia 2006	
S. Szwankowski, <i>Lądowo-morskie łańcuchy transportowe</i> , Wyd. UG, Gdańsk 1998	
H. Klimek, <i>Funkcjonowanie rynków usług portowych</i> , Wyd. UG 2010	

Osoba odpowiedzialna za przedmiot	
dr hab. Maciej Matczak	KLiST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
Prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski	KLiST
dr Joanna Miklińska	KLiST
dr Magdalena Klopott	KLiST
Dr Ilona Urbanyi-Pipiołek	KLiST
dr Robert Marek	KLiST