



## KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	<b>UBEZPIECZENIA W LOGISTYCE</b>
			w jęz. angielskim	<b>INSURANCE IN LOGISTICS</b>

Kierunek	<b>Innowacyjna Gospodarka</b>
Specjalność	<b>Systemy Transportowe i Logistyczne</b>
Poziom kształcenia	<b>studia pierwszego stopnia</b>
Forma studiów	<b>niestacjonarne</b>
Profil kształcenia	<b>ogólnoakademicki</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Rygor	<b>egzamin</b>

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
VI	3					9	9		
<b>Razem w czasie studiów</b>						<b>18</b>			

<b>Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji</b>
Wiedza z zakresu prawa transportowego. Wiedza z podstaw handlu oraz umiejętność stosowania międzynarodowych formuł handlowych INCOTERMS.

<b>Cele przedmiotu</b>
Wyposażenie studenta w wiedzę i umiejętności niezbędne do zawierania umów ubezpieczenia w branży logistycznej, ustalania i negocjowania warunków tychże umów, a także w procesie likwidacji szkód ubezpieczeniowych. Zapoznanie studenta z organizacyjno-prawnymi aspektami funkcjonowania rynku ubezpieczeniowego w Polsce, a także - w obszarze transportu i logistyki - międzynarodowego rynku ubezpieczeń.

<b>Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)</b>		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	zna istotę i funkcje ubezpieczeń oraz rozumie ich znaczenie w zarządzaniu ryzykiem;	NK_W01
EKP_02	charakteryzuje krajowy oraz międzynarodowy (w odniesieniu do sektora TSL) rynek ubezpieczeń; wyjaśnia rolę i znaczenie reasekuracji dla funkcjonowania tego rynku;	NK_W02, NK_W03
EKP_03	potrafi definiować umowę ubezpieczenia, omówić jej elementy oraz obowiązki stron umowy, jak również podstawowe czynniki determinujące wysokość odszkodowania, powołując się przy tym na przepisy prawa i Ogólne Warunki Ubezpieczeń (OWU).	NK_W07, NK_U06
EKP_04	potrafi zidentyfikować ryzyka w działalności transportowo-logistycznej oraz zawierać umowy ubezpieczenia tych ryzyk, zgodnie z przyjętymi na rynku ubezpieczeń zwyczajami i praktyką, odpowiednio ustalając ich zakres i warunki;	NK_W07, NK_U05, NK_U06, NK_K05
EKP_05	potrafi posługiwać się przepisami prawa, OWU oraz klauzulami ubezpieczeniowymi (ładunków, P&I) w analizie prostych przypadków szkód ładunkowych oraz z zakresu OC.	NK_W07, NK_U05, NK_U06, NK_U12

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Ryzyko w działalności gospodarczej. Koncepcja zarządzania ryzykiem. Identyfikacja ryzyk w działalności transportowej i logistycznej.	1	2			EKP_01 EKP_04
Ubezpieczenie jako metoda zarządzania ryzykiem. Istota i znaczenie ubezpieczeń. Rozwój ubezpieczeń, historyczne formy ubezpieczeń.	1				EKP_01
Rynek ubezpieczeniowy w Polsce i na świecie (ze szczególnym uwzględnieniem sektora TSL), pośrednicy oraz instytucje pomocnicze na rynku ubezpieczeniowym.	1				EKP_02
Podstawy prawne ubezpieczeń. Umowa ubezpieczenia i jej elementy. Interes ubezpieczeniowy. Zasady ustalania odszkodowań. Dokumenty ubezpieczeniowe. Rodzaje szkód. Abandon przedmiotu ubezpieczenia. Umowa ubezpieczenia generalnego. Polisa obrotowa i odpisowa. Regres ubezpieczeniowy.	3				EKP_03 EKP_04
Metody zwiększania pewności ubezpieczenia (koasekuracja, reasekuracja, retrocesja).	1				EKP_02
Ubezpieczenia ładunków w transporcie międzynarodowym. Analiza <i>Institute Cargo Clauses</i> (A), (B) i (C). Zakres ryzyk objętych ubezpieczeniem. Wyłączenia z zakresu ubezpieczenia. Czas trwania ubezpieczenia. Ubezpieczenia ładunków od ryzyk wojennych i strajkowych. Rodzaje szkód. Klauzula Klasyfikacyjna. Klauzule specjalne i branżowe.	1	3			EKP_04 EKP_05
Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźników, spedytora, operatora logistycznego. Kluby P&I.	1	2			EKP_04 EKP_05
Analiza przykładowych szkód w transporcie i logistyce, postępowanie w zakresie likwidacji roszczeń.		2			EKP_05
<b>Łącznie godzin</b>	<b>9</b>	<b>9</b>			

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01	x			x					
EKP_02	x			x					
EKP_03	x			x					
EKP_04	x			x		x			
EKP_05									x

Kryteria zaliczenia przedmiotu
Zaliczenie wykładów: pozytywny wynik z testu (T)
Zaliczenie ćwiczeń: pozytywnie zaliczone kolokwium (K) oraz dwie prace w grupach w formie projektu (P) i <i>case study</i> (CS)
Kryterium zaliczenia: min. 60% możliwych do uzyskania punktów w każdym z wyżej wymienionych zadań.
Ocena końcowa jest średnią ważoną 40%T+30%K+30%(P+CS)
Ocenę z przedmiotu zaokrągla się do najbliższej oceny ze skali zawartej w Regulaminie studiów AMG.
Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	9	9		
Czytanie literatury	15	15		
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych	0	13		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	15	0		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania	0	4		
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	0		
Udział w konsultacjach	1	2		
<b>Łącznie godzin</b>	<b>42</b>	<b>43</b>		
<b>Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu</b>	<b>85</b>			
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu</b>	<b>3</b>			

	<b>Liczba godzin</b>	<b>ECTS</b>
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	43	2
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	23	1

<b>Literatura podstawowa</b>
Handschrke J., Monkiewicz J. (pod red.), <i>Ubezpieczenia - podręcznik akademicki</i> , Poltext, Warszawa 2010
Brodecki Z.: <i>Prawo ubezpieczeń morskich</i> , Wydawnictwo Prawnicze LEX, Sopot 1999
Kamiński Z., <i>Ubezpieczenia morskie</i> , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 1989
Klopott M., <i>Ubezpieczenia ładunkowe</i> , Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2010
<b>Literatura uzupełniająca</b>
Klopott M., <i>Ubezpieczeniowe aspekty piractwa morskiego</i> , „Logistyka” nr 5/2011 (CD)
Klopott M., <i>Problematyka dotycząca opakowania i przygotowania ładunku do przewozu w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych</i> , „Logistyka” 3/2012, (CD)

<b>Osoba odpowiedzialna za przedmiot</b>	
Dr Magdalena Klopott	KLiST
<b>Pozostałe osoby prowadzące przedmiot</b>	
-	-