



KARTA PRZEDMIOTU

| | | | |
|----------------|------------------|-------------------|--|
| Kod przedmiotu | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | STRUKTURY ORGANIZACYJNE RYNKÓW TSL |
| | | w jęz. angielskim | MARKET ORGANISATIONAL STRUCTURES OF TRANSPORT & LOGISTICS |

| | |
|--------------------|---|
| Kierunek | Innowacyjna Gospodarka |
| Specjalność | Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej |
| Poziom kształcenia | studia drugiego stopnia |
| Forma studiów | stacjonarne |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki |
| Status przedmiotu | obowiązkowy |
| Rygor | egzamin |

| Semestr studiów | Liczba punktów ECTS | Liczba godzin w tygodniu | | | | Liczba godzin w semestrze | | | |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------|---|---|---|---------------------------|----|---|---|
| | | W | C | L | P | W | C | L | P |
| III | 4 | 2 | 1 | | | 30 | 15 | | |
| Razem w czasie studiów | | | | | | 45 | | | |

| |
|---|
| Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji |
| Wiedza z zakresu transportu w gospodarce globalnej. |

| |
|--|
| Cele przedmiotu |
| Zapoznanie studentów ze specyfiką funkcjonowania oraz strukturami rozwojowymi rynków transportowych i logistycznych, a także wyposażenie studentów w wiedzę dotyczącą produktów, usługodawców i klientów na rynkach transportu i logistyki, uwzględniając ich struktury konkurencyjne, modele organizacji, relacje oraz powiązania w ramach łańcucha wartości. |

| Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP) | | |
|---|--|---|
| Symbol | Po zakończeniu przedmiotu student: | Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się |
| EKP_01 | definiuje podstawowe pojęcia i wyjaśnia zagadnienia teoretyczne dotyczące funkcjonowania rynków transportu i logistyki, zna tendencje rozwojowe dotyczące analiz i oceny konkurencyjności rynków | NK_W02, NK_W03, NK_W08, NK_W13 |
| EKP_02 | zna determinanty rozwoju oraz omawia zasady i procesy występujące na rynku transportu i logistyki bazując na samodzielnie pozyskanych informacjach | NK_W02, NK_W03, NK_W06, NK_U03, NK_U14 |
| EKP_03 | omawia i porównuje struktury konkurencyjne oraz modele organizacji rynków transportu i logistyki, uwzględniając różne typy usługodawców (operatorów), klientów oraz systemów cenowych, ocenia ich efektywność wykorzystując wybrane kryteria | NK_W02, NK_W03, NK_W08, NK_W09, NK_U02, NK_U08, NK_U14, |
| EKP_04 | identyfikuje relacje rynkowe pomiędzy poszczególnymi elementami systemów transportowych i logistycznych, zarówno w wymiarze funkcjonalnym, procesowym, jak i przestrzennym | NK_W03, NK_W09, NK_U03, |
| EKP_05 | ocenia możliwości pozyskania i oferowania usług transportu i logistyki na rynku uwzględniając kwestie kosztowe oraz wymogi formalne ich realizacji | NK_W07, NK_W11, NK_U06, |
| EKP_06 | zna i wyjaśnia zagadnienia organizacyjne, formalno-prawne i techniczno- | NK_W07, NK_U09, |

| | | |
|--------|---|--------------------------------|
| | technologiczne dotyczące operatorów i usług transportowych i logistycznych | NK_U12 |
| EKP_07 | posiada umiejętność profesjonalnej, pod względem językowym i merytorycznym, prezentacji na forum studenckim wybranych aspektów funkcjonowania i rozwoju rynków transportu i logistyki, wyjaśniając pojawiające się problemy oraz prowadząc dyskusję | NK_U09, NK_U10, NK_U11, NK_U12 |

| Treści programowe | Liczba godzin | | | | Odniesienie do EKP |
|--|---------------|---|---|---|--|
| | W | C | L | P | |
| Wprowadzenie – omówienie zakresu przedmiotu, forma zaliczenia, literatura | 1 | | | | |
| Teoretyczne podstawy funkcjonowania rynków, pojęcie, kluczowe elementy oraz struktury konkurencyjne rynków, klasyfikacja oraz typy działalności transportowej, mechanizmy regulacji rynków transportowych i logistycznych, potrzeby oraz postulaty transportowe | 2 | | | | EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04 |
| Rynki przewozów drogowych. Struktura podmiotowa oraz funkcjonalna rynku transportu drogowego ładunków i pasażerów. Organizacja rynku transportu drogowego - rynek przewozów oraz rynek organizacji procesu transportowego. Wyniki działalności rynku przewozów drogowych w Polsce i Europie. Mechanizmy regulacji rynku przewozów drogowych. | 2 | 1 | | | EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07 |
| Rynki transportu kolejowego. Struktura funkcjonalna rynków przewozów kolejowych w Polsce i w Europie – proces liberalizacji rynku. Publiczni i prywatni operatorzy na rynkach kolejowych. Zasady dostępu do rynków transportu kolejowego. | 2 | 1 | | | EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07 |
| Rynki transportu lotniczego. Przewozy lotnicze na świecie, wielkości i kierunki. Przedsiębiorstwa lotnicze oraz ich działalność. Alianse lotnicze jako podstawowa forma współpracy na rynkach lotniczych. Niskobudżetowe linie lotnicze jako ważny rynek działalności lotniczej. Nowe zjawiska na rynku lotniczym. | 2 | 1 | | | EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07 |
| Rynki transportu morskiego. Armatorzy na rynku przewozów morskich. Funkcjonowanie tanich rejestrów na rynku armatorskim. Alianse kontenerowe. | 2 | 1 | | | EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06 |
| Struktura oraz charakterystyka rynku usług portowych. Modele organizacji oraz własności w portach morskich. Podstawowe struktury funkcjonowania terminali kontenerowych | 2 | | | | EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07 |
| Rynek przewozów wodnych śródlądowych. Przedsiębiorstwa żeglugowe oraz wyniki ich funkcjonowania. Europejski i krajowy rynek przewozów wodnych śródlądowych | 2 | 1 | | | EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06 |
| Rynek infrastruktury transportowej, wycena infrastruktury transportowej, prywatni właściciele infrastruktury, działalność funduszy infrastrukturalnych | 2 | | | | EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06 |
| Procesy integracyjne na rynkach transportowych i logistycznych. Integracja rynków transportowych – tworzenie jednolitego rynku transportowego UE. Integracja na rynkach transportowych – procesy koncentracji przedsiębiorstw na rynkach transportowych i logistycznych (fuzje i przejęcia) | 2 | | | | EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06 |
| Regulacja struktur konkurencyjnych na rynku transportu i logistyki, działalność organów antymonopolowych na rynku TSL, wskaźniki i miary konkurencyjności, wyzwania dla regulacji globalnego rynku transportowego | 1 | | | | EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06 |
| Rynek usług logistycznych, istota i typy usług logistycznych. Problematyka cen usług logistycznych. Tendencje w rozwoju usług logistycznych. Proekologiczne rozwiązania w usługach logistycznych. Usługi logistyczne oferowane na polskim, europejskim i światowym rynku logistycznym | 2 | 4 | | | EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07 |
| Podmioty strony podaźowej rynku logistycznego, pojęcie „operator logistyczny”, typy usługodawców (m.in. od IPL do SPL), formalno-prawne i techniczno-technologiczne warunki realizacji usług logistycznych | 4 | 2 | | | EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07 |
| Infrastruktura logistyczna w działalności usługowej. Specyfika różnych typów obiektów logistycznych. Struktura rynku nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych. Deweloperzy powierzchni magazynowych. Standardy techniczne i lokalizacyjne obiektów magazynowych. Formalno-prawne i cenowe | 2 | 2 | | | EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_07 |

| | | | | | |
|--|-----------|-----------|--|--|--------------------------------|
| aspekty rynku powierzchni magazynowych | | | | | |
| Specyfika usług logistycznych w różnych branżach oraz formalno-prawne i techniczno-technologiczne aspekty ich realizacji | 2 | 2 | | | EKP_04, EKP_05, EKP_06, EKP_07 |
| Łącznie godzin | 30 | 15 | | | |

| Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu | | | | | | | | | |
|---|------|---------------|-----------------|-----------|--------------|---------|-------------|-----------------------|------|
| Symbol EKP | Test | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Kolokwium | Sprawozdanie | Projekt | Prezentacja | Zaliczenie praktyczne | Inne |
| EKP_01 | | | X | X | | | | | |
| EKP_02 | | | X | X | | | X | | |
| EKP_03 | | | X | X | | | | | |
| EKP_04 | | | X | | | | | | |
| EKP_05 | | | X | X | | | | | |
| EKP_06 | | | | | | | X | | |
| EKP_07 | | | | | | | X | | |

| Kryteria zaliczenia przedmiotu |
|--|
| <p>Uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń oraz egzaminu stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia.</p> <p>Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Egzamin: pozytywny wynik z egzaminu pisemnego (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Ocena końcowa to średnia ważona: 50%E+40%K+10%P (E-ocena z egzaminu, K – ocena z kolokwium, P – ocena z prezentacji). Obliczoną ocenę zaokrągla się do najbliższej oceny wg skali zapisanej w obowiązującym Regulaminie studiów UMG.</p> |

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

| Nakład pracy studenta | | | | |
|---|---|-----------|------|---|
| Forma aktywności | Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności | | | |
| | W | C | L | P |
| Godziny kontaktowe | 30 | 15 | | |
| Czytanie literatury | 18 | 10 | | |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych | | 10 | | |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | 12 | | | |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania | | 5 | | |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 2 | 0 | | |
| Udział w konsultacjach | 4 | 4 | | |
| Łącznie godzin | 66 | 44 | | |
| Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu | 110 | | | |
| Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu | 4 | | | |
| | Liczba godzin | | ECTS | |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | 44 | | 2 | |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 55 | | 2 | |

| Literatura podstawowa |
|--|
| <p>M. Matczak, <i>Procesy integracji w transporcie światowym oraz ich rynkowe implikacje</i>, Wyd. AM w Gdyni 2015.</p> <p><i>Transport. Nowe wyzwania</i>, Red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, PWN Warszawa 2016</p> <p><i>Infrastruktura transportu. Współczesne wyzwania rozwojowe</i>, red. A.S. Grzelakowski, M. Matczak, Wyd. IMP PAN, Gdańsk 2015.</p> <p>A.Kawa, <i>Orientacja sieciowa przedsiębiorstw branży usług logistycznych</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, Poznań 2017</p> <p><i>Logistyka. Nauka-Badania-Rozwój</i>, red. M. Mindur, Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji-PIB, Warszawa-Radom 2017</p> <p><i>Usługi logistyczne</i>, Red. W. Rydzkowski, ILiM Poznań 2011</p> |
| Literatura uzupełniająca |
| <p><i>Rynek usług logistycznych</i>. Red. M. Ciesielski, Difin, Warszawa 2005</p> <p>A.M. Jeszka, <i>Sektor usług logistycznych w teorii i praktyce</i>, Difin, Warszawa 2009</p> <p><i>Kompendium wiedzy o logistyce</i>, Red. E. Gołemska, PWN Warszawa-Poznań 1999</p> <p>I. Fechner, <i>Centra logistyczne</i>, ILiM Poznań 2004</p> <p><i>Podstawy Ekonomii</i>, red. R. Milewski, E. Kwiatkowski, PWN Warszawa 2005</p> |

| | |
|---|-------|
| Osoba odpowiedzialna za przedmiot | |
| dr hab. Maciej Matczak | KLiST |
| Pozostałe osoby prowadzące przedmiot | |
| dr Joanna Miklińska | KLiST |