**UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI**
**Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa**

# KARTA PRZEDMIOTU

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Kod przedmiotu | | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | **LOGISTYKA MORSKA** |
| | | | w jęz. angielskim | **MARITIME LOGISTICS** |

| | |
|---|---|
| Kierunek | **Innowacyjna Gospodarka** |
| Specjalność | **Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej** |
| Poziom kształcenia | **studia drugiego stopnia** |
| Forma studiów | **stacjonarne** |
| Profil kształcenia | **ogólnoakademicki** |
| Status przedmiotu | **obowiązkowy** |
| Rygor | **zaliczenie z oceną** |

| Semestr studiów | Liczba punktów ECTS | Liczba godzin w tygodniu | | | | Liczba godzin w semestrze | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | W | C | L | P | W | C | L | P |
| II | 2 | | | | | 15 | 15 | | |
| **Razem w czasie studiów** | | | | | | **30** | | | |

| **Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji** |
|---|
| podstawowa wiedza z zakresu zarządzania logistycznego oraz funkcjonowania żeglugi oraz portów morskich |

| **Cele przedmiotu** |
|---|
| zapoznanie studenta ze specyfiką funkcjonowania logistyki opartej o transport morski, w szczególności procesów, metod oraz narzędzi zarzadzania stosowanych w żegludze i portach morskich, zaprezentowanie zależności oraz powiązań transportu morskiego oraz lądowych gałęzi transportu oraz wpływ lądowo-morskich łańcuchów logistycznych na efektywność kompleksowego procesu transportowego |

**Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)**

| Symbol | Po zakończeniu przedmiotu student: | Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się |
|---|---|---|
| EKP_1 | identyfikuje oraz wyjaśnia zasady działania kluczowych struktur oraz relacji występujących w lądowo-morskich procesach transportu i logistyki | NK_W02, NK_W03, NK_W09, NK_U01, |
| EKP_2 | zna typologię terminali portowych, ich struktur przestrzennych i funkcjonalnych, a także podstawowe procesy obsługi terminalowej | NK_W02, NK_W08, |
| EKP_3 | omawia parametry eksploatacyjne podstawowych urządzeń portowych oraz potrafi dokonać wyboru optymalnej technologii przeładunku oraz zna rozwiązania innowacyjne w tym obszarze | NK_W12, NK_U02, NK_U07, NK_K03, |
| EKP_4 | ocenia strukturę oraz skalę kosztów portowej obsługi ładunków i pasażerów posługując się sprawnie taryfą portową i cennikami usług portowych, potrafi określić optymalne rozwiązania dla logistyki morskiej | NK_W07, NK_U05, NK_U06, NK_K03, NK_U12, |
| EKP_5 | rozumie istotę zrównoważonego rozwoju logistyki morskiej oraz omawia sposoby poprawiające efektywność środowiskową transportu morskiego, w tym infra – i suprastruktury portowej | NK_W02, NK_U04, |
| EKP_6 | identyfikuje zależności pomiędzy podmiotami logistyki morskiej, a otoczeniem społeczno-ekonomicznym, ocenia koszty i korzyści rozwoju logistyki morskiej dla różnych grup interesariuszy | NK_W03, NK_U08, NK_K04, NK_U12 |

| | | |
|---|---|---|
| EKP_7 | posiada umiejętność profesjonalnej, pod względem językowym i merytorycznym, prezentacji na forum studenckim wybranych aspektów funkcjonowania i rozwoju logistyki morskiej | NK_U09, NK_U10, NK_U11, NK_U12 |

| **Treści programowe** | **Liczba godzin** | | | | **Odniesienie do EKP** |
|---|---|---|---|---|---|
| | **W** | **C** | **L** | **P** | |
| Wprowadzenie do przedmiotu – zakres, literatura, forma zaliczenia | 1 | | | | |
| Znaczenie oraz powiązania instytucji i podmiotów na styku ląd-morze (administracja, przedsiębiorstwa, armatorzy, gestorzy ładunków) obszary konfliktu i rola współpracy, sfery regulacji rynku logistycznego opartego o przewozy morskie | 2 | | | | EKP_1, EKP_2, EKP_6 |
| Struktury konkurencyjne i kooperacyjne podmiotów funkcjonujących na morsko-lądowym rynku logistycznym. Wybrane problemy zarządzania przedsiębiorstwami portowymi. | 2 | | | | EKP_1, EKP_2, EKP_3 |
| Organizacyjne, formalno-prawne i techniczno-technologiczne zagadnienia usług portowych. Ceny usług portowych oraz taryfy portowe. | 2 | 4 | | | EKP_2, EKP_3, EKP_4, EKP_7 |
| Technologie i procesy portowe oraz wyposażenie techniczne portów morskich, typologia i charakterystyka floty morskiej. Wizyty studyjne w porcie (terminale). | 2 | 6 | | | EKP_2, EKP_5, EKP_7 |
| Zrównoważony rozwój logistyki morskiej, podstawowe wyzwania oraz metody poprawy efektywności środowiskowej transportu morskiego | 2 | 2 | | | EKP_5, EKP_6, EKP_7 |
| Innowacyjne rozwiązania dla żeglugi morskiej i portów morskich, digitalizacja portów morskich | 2 | 2 | | | EKP_3, EKP_5, EKP_7 |
| Relacje rozwojowe na styku port – miasto, wpływ portów morskich i transportu morskiego na system społeczno-gospodarczy | 2 | 1 | | | EKP_1, EKP_5, EKP_6 |
| **Łącznie godzin** | **15** | **15** | | | |

| **Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Symbol EKP** | **Test** | **Egzamin ustny** | **Egzamin pisemny** | **Kolokwium** | **Sprawozdanie** | **Projekt** | **Prezentacja** | **Zaliczenie praktyczne** | **Inne** |
| EKP_1 | X | | | X | | | | | |
| EKP_2 | X | | | X | X | | | | |
| EKP_3 | X | | | X | X | | | | |
| EKP_4 | | | | X | X | | X | | |
| EKP_5 | X | | | X | | | | | |
| EKP_6 | X | | | X | | | | | |
| EKP_7 | | | | | | | X | | |

| **Kryteria zaliczenia przedmiotu** |
|---|
| Uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń oraz testu zaliczeniowego stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia.<br>Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)<br>Test: pozytywny wynik z testu zaliczeniowego (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)<br>Ocena końcowa to średnia ważona: 50%E+40%K+10%P (E-ocena z egzaminu, K – ocena z kolokwium, P – ocena z prezentacji). Obliczoną ocenę zaokrągla się do najbliższej oceny wg skali zapisanej w obowiązującym Regulaminie studiów UMG. |

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

| **Nakład pracy studenta** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Forma aktywności** | **Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności** | | | |
| | **W** | **C** | **L** | **P** |
| Godziny kontaktowe | 15 | 15 | | |
| Czytanie literatury | 8 | 4 | | |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych | | 3 | | |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | | 10 | | |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania | | 5 | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 0 | 2 | | |
| Udział w konsultacjach | 2 | 4 | | |
| **Łącznie godzin** | **25** | **43** | | |
| **Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu** | **68** | | | |
| **Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu** | **2** | | | |

| | **Liczba godzin** | **ECTS** |
|---|---|---|
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | 43 | 1 |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 38 | 1 |

| **Literatura podstawowa** |
|---|
| A. Grzelakowski, M. Matczak, Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wyd. AMG, Gdynia 2012<br>*Maritime logistics. A complete guide to effective shipping and port management*, Edi. D-W Song, P.M. Panayides, KoganPage, UK 2012<br>K. Krośnicka, Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych, Wyd. PG, Gdańsk 2017 |
| **Literatura uzupełniająca** |
| A.S. Grzelakowski, M. Matczak, *Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Podstawowe zagadnienia*, Wyd. AMG, Gdynia 2006<br>S. Szwankowski, *Lądowo-morskie łańcuchy transportowe*, Wyd. UG, Gdańsk 1998<br>H. Klimek, *Funkcjonowanie rynków usług portowych,* Wyd. UG 2010 |

| **Osoba odpowiedzialna za przedmiot** | |
|---|---|
| dr hab. Maciej Matczak | KLiST |
| **Pozostałe osoby prowadzące przedmiot** | |
| Prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski | KLiST |
| dr Joanna Miklińska | KLiST |
| dr Magdalena Klopott | KLiST |
| Dr Ilona Urbanyi-Pipiołek | KLiST |
| dr Robert Marek | KLiST |