



UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI
Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	TRANSAKCE W TRANSPORCIE MORSKIM
			w jęz. angielskim	TRANSACTIONS IN MARITIME TRANSPORT

Kierunek	Innowacyjna gospodarka
Specjalność	Systemy Transportowe i Logistyczne
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	stacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	obowiązkowy
Rygor	egzamin

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
V	4	1		2		15		30	
Razem w czasie studiów						45			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
Znajomość głównych zagadnień z organizacji i funkcjonowania transportu morskiego

Cele przedmiotu
Przedstawienie funkcjonowania żeglugi nieregularnej, Poznanie umów frachtowych w żegludze nieregularnej, Poznanie zastosowania umów czarterowych w żegludze regularnej, Nabywanie umiejętności w stopniu podstawowym sporządzania umów czarterowych.

Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	zna podstawowe zagadnienia dotyczące eksploatacji statków oraz funkcjonowania podmiotów na rynku żeglugi nieregularnej	NK_W02, NK_W03, NK_U02,
EKP_02	potrafi przedstawić istotę, rodzaje i zastosowanie umów w żegludze nieregularnej	NK_W03, NK_U06
EKP_03	potrafi zinterpretować podstawowe klauzule czarteru na podróż, czarteru na czas, bare-boat czarteru oraz kontraktu frachtowego	NK_W03, NK_W07, NK_U05, NK_K03
EKP_04	potrafi sporządzić prostą umowę czarteru na podróż i czarteru na czas na wybranym formularzu czarterowym oraz sporządzić prosty kontakt frachtowy	NK_W03, NK_U03, NK_K03
EKP_05	potrafi poszukiwać i wykorzystywać informacje rynkowe niezbędne do zawarcia umowy frachtowej	NK_W02, NK_W03, NK_U02, NK_U03

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Żegluga nieregularna - pojęcie i rodzaje, klasyfikacja ładunków, klasyfikacja statków, organizacja	2		2		EKP_01
Rynek frachtowy, wolumen ładunków, szlaki przewozowe,	2		2		EKP_01

przewoźnicy, stawki					
Umowy frachtowe w żegludze nieregularnej, klasyfikacja, umowy wolumenowe, umowy czasowe, umowy bieżące, umowy krótkookresowe, umowy średniookresowe, umowy długookresowe	2		2		EKP_02
Formularze czarterowe, czarterpartia, formularze standardowe, uniwersalne, wyspecjalizowane, instytucjonalne, prywatne, budowa czarterpartii	1		2		EKP_02
Czarter na podróż, istota, obowiązki armatora i czarterującego, rodzaje, warunki czarteru na podróż, klauzule zmienne, strony umowy, statek, laydays, ładunek, laytime, alokacja kosztów, klauzule generalne	1		4		EKP_02, EKP_03, EKP_04
Koszty w czarterze na podróż, kalkulacje frachtowe, kalkulacja stawki frachtowej, kalkulacja podróży	1		2		EKP_01, EKP_04
Technika zawierania umowy czarteru na podróż, badania rynkowe, negocjacje, sporządzenie czarterpartii			6		EKP_03, EKP_04, EKP_05
Czarter na czas i bare-boat, istota, klasyfikacja, obowiązki armatora, obowiązki czarterującego, podział kosztów, warunki zmienne, statek, czas trwania umowy, przekazanie i zwrot statku, limity czarterowe, opłata czarterowa, klauzule generalne, czarterpartia, zawieranie umowy czarteru na czas i bare-boat	1		4		EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Kontrakt frachtowy, istota, przesłanki zawierania z punktu widzenia armatora i czarterującego, rodzaje, budowa kontraktu frachtowego, wykonanie umowy, statek, harmonogram, procedury nominacyjne, dokumentacja	2		3		EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Kontrakty przewozowe w żegludze liniowej	1		1		EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Czartery w żegludze liniowej	2		2		EKP_03, EKP_04, EKP_05
Łącznie godzin	15		30		

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01			X	X					
EKP_02			X	X					
EKP_03			X	X		X			
EKP_04			X	X		X			
EKP_05			X	X		X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu
Zaliczenie laboratorium: pozytywnie zaliczone kolokwium (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia), pozytywnie zaliczone projekty (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia, przygotowane zgodnie z podanymi wymogami)
Zaliczenie wykładu : pozytywnie zaliczony egzamin (co najmniej 60% punktów możliwych do uzyskania)
Ocena końcowa jest średnią ważoną 40% ocena z egzaminu, 60% ocena z laboratorium
Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	15		30	
Czytanie literatury	5		8	
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych			10	
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	10		10	
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			15	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2			
Udział w konsultacjach	1		4	
Łącznie godzin	33		77	
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	110			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4			

	Liczba godzin	ECTS
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	77	3
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	52	2

Literatura podstawowa
<i>Organizacja i technika transportu morskiego</i> , (red.) Kujawa J., WUG , Gdańsk 2015
Literatura uzupełniająca
Gorton L., Shipbroking and Chartering Practice , London Press, Londyn-Singaur , 2004 Bes J. Chartering and Shipping Terms , Londyn 2001 Łopuski J., Prawo morskie , t.I,II,III, Oficyna Wydawnicza Branta, Bydgoszcz 1996-1998

Osoba odpowiedzialna za przedmiot	
Dr Ilona Urbanyi-Popiołek	KLiST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
Dr Magdalena Klopott	KLiST