



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	PRAWO TRANSPORTOWE
		w jęz. angielskim	TRANSPORTATION LAW

Kierunek	Innowacyjna Gospodarka
Specjalność	Systemy Transportowe i Logistyczne
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	stacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	obowiązkowy
Rygor	zaliczenie z oceną

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
IV	2	2				30			
Razem w czasie studiów						30			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
Wiedza z zakresu podstaw ekonomiki i polityki transportowej

Cele przedmiotu
Zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami i instytucjami prawa transportowego, a także wyposażenie studentów w wiedzę dotyczącą zakresu regulacji i znaczenia podstawowych aktów prawa transportowego (krajowych i międzynarodowych)

Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	wyjaśnia istotę prawa transportowego, definiuje i omawia podstawowe pojęcia i instytucje z zakresu prawa transportowego	NK_W07, NK_U05
EKP_02	zna podstawowe (krajowe i międzynarodowe) akty prawa transportowego w zakresie umowy przewozu, innych umów w działalności transportowej oraz zagadnień powiązanych, wskazuje zakres ich regulacji i stosowane modelowe rozwiązania	NK_W03, NK_W07, NK_U05
EKP_03	zna i wyjaśnia istotę umowy przewozu w transporcie towarowym oraz jej specyfikę w różnych gałęziach transportu	NK_W03, NK_W07, NK_U05
EKP_04	zna i wyjaśnia istotę i specyfikę umowy spedycji oraz innych umów w działalności transportowej	NK_W03, NK_W07, NK_U05
EKP_05	wskazuje oraz omawia typy i funkcje dokumentów przewozowych oraz innych podstawowych dokumentów w działalności transportowej, wskazuje podstawy prawne ich stosowania	NK_W03, NK_W07, NK_U05, NK_K03
EKP_06	dla przedstawionego, konkretnego stanu faktycznego wskazuje regulacje prawne – przepisy, które znajdują zastosowanie w przedmiotowej sytuacji, proponuje zgodne z przepisami prawa rozwiązanie i argumentuje je	NK_W03, NK_W07, NK_U05, NK_K05

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Istota i rozwój prawa transportowego, źródła prawa transportowego (akty prawa krajowego i międzynarodowego)	2				EKP_01, EKP_02
Formalno-prawne aspekty podejmowania działalności przewozowej w różnych gałęziach transportu	2				EKP_02
Umowa przewozu w transporcie towarowym, charakter prawny i elementy umowy przewozu, sposoby nawiązywania stosunków umownych	2				EKP_01, EKP_02, EKP_03
Istota i funkcje dokumentów przewozowych w poszczególnych gałęziach transportu i innych dokumentów w działalności transportowej	4				EKP_02, EKP_05
Strony umowy przewozu i inne podmioty występujące w realizacji umowy przewozu, ich podstawowe uprawnienia i obowiązki	2				EKP_01, EKP_02, EKP_03
Zagadnienia odpowiedzialności przewoźnika w realizacji umowy przewozu, zakres i charakterystyka odpowiedzialności przewoźnika. Pojęcie i rodzaje szkód transportowych. Problematyka ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika. Istota i rodzaje „siły wyższej”. Odpowiedzialność nadawcy. Problematyka roszczeń z umowy przewozu.	5				EKP_01, EKP_02, EKP_03
Analiza przepisów prawnych (aktów prawa krajowego i międzynarodowego) w zakresie umowy przewozu w transporcie towarowym w poszczególnych gałęziach transportu oraz przepisów prawnych dotyczących zagadnień powiązanych	5				EKP_02, EKP_03, EKP_05, EKP_06
Umowa spedycji (m.in. zasady odpowiedzialności spedytora) i inne umowy w działalności transportowej (m.in. umowa składu), umowy o usługi portowe i morskie (m.in. usługi agencyjne i maklerskie, usługi pilotowe i holownicze)	4				EKP_02, EKP_04, EKP_05
Wybrane i aktualne regulacje i problemy prawa transportowego	2				EKP_01, EKP_06
Studia przypadków	2				EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05, EKP_06
Łącznie godzin	30				

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01				X					
EKP_02				X					
EKP_03				X					
EKP_04				X					
EKP_05				X					
EKP_06				X					

Kryteria zaliczenia przedmiotu
Uzyskanie pozytywnej oceny z zaliczenia wykładu stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia. Zaliczenie wykładu: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)
Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	30			
Czytanie literatury	13			
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych				
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	13			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania				
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2			
Udział w konsultacjach	2			
Łącznie godzin	60			

Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	60	
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2	
	Liczba godzin	ECTS
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi		
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	34	1

Literatura podstawowa	
<p>M. Stec, <i>Umowa przewozu w transporcie towarowym</i>, Zakamycze, Kraków 2005.</p> <p>K. Wesołowski, <i>Umowa międzynarodowego przewozu drogowego towarów na podstawie CMR</i>, LEX a Wolters Kluwer business, Warszawa 2013.</p> <p>D. Ambrożuk, D. Dąbrowski, K. Wesołowski, <i>Prawo przewozowe. Komentarz</i>, LEX a Wolters Kluwer business, Warszawa 2014.</p> <p>Z. Kwaśniewski, <i>Umowa multimodalnego przewozu towarów w obrocie międzynarodowym</i>, UMK, Toruń 1989.</p> <p>K. Wesołowski, <i>Odpowiedzialność przewoźnika za szkody przy przewozie przesyłek w świetle ustawy Prawo przewozowe</i>, ARR S.A., Zielona Góra 1995.</p> <p>Akty prawne (konwencje, ustawy)</p>	
Literatura uzupełniająca	
<p>J. Młynarczyk, <i>Prawo morskie</i>, Info-trade, Gdańsk 2002.</p> <p>M.H. Koziński, <i>Wybrane problemy nowej regulacji przewozu ładunku w polskim prawie morskim</i>, „Prawo morskie” Tom XXVII, PAN, Gdańsk 2011.</p> <p>M.H. Koziński, <i>Morskie Prawo Gospodarcze. Część druga</i>, Wyższa Szkoła Morska w Gdyni, Gdynia 1999.</p> <p>J. Miklińska, <i>Znaczenie Reguł rotterdamskich dla kreowania uwarunkowań prawnych logistyki morskiej</i>, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. <i>Ekonomika Transportu i Logistyka</i> Nr 56, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2015.</p>	

Osoba odpowiedzialna za przedmiot	
dr Joanna Miklińska	KLIST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	