



UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI
Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	TRANSPORT W GOSPODARCE GLOBALNEJ
			w jęz. angielskim	TRANSPORT IN THE GLOBAL ECONOMY

Kierunek	Innowacyjna Gospodarka
Specjalność	Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej
Poziom kształcenia	studia drugiego stopnia
Forma studiów	niestacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	obowiązkowy
Rygor	egzamin i zaliczenie z oceną

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
II	4	-	-	-	-	18	9	-	-
Razem w czasie studiów						27			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

Wymagana jest ogólna znajomość zagadnień z zakresu: podstaw logistyki, makroekonomii, mikroekonomii, ekonomii zarządczej oraz ekonomii i polityki transportowej (procesy transportowe, rynki transportowe i ich regulacja), a także zarządzania logistycznego.

Cele przedmiotu

Przekazanie studentowi pogłębionej wiedzy z zakresu funkcjonowania gospodarki globalnej oraz instytucji działających w tym układzie, a także rynków towarowych i transportowych wraz z mechanizmami i formami ich regulacji.

Zaznajomienie studenta z obowiązującymi normami i regułami prawnymi i organizacyjnymi dotyczącymi prowadzenia działalności gospodarczej w poszczególnych gałęziach transportu w skali globalnej oraz procesami gospodarowania w tej dziedzinie, a także ze zjawiskami i tendencjami, jakie występują w tym sektorze gospodarki globalnej, jak również ich przyczynami i skutkami.

Wypożyczenie studenta w umiejętność posługiwania się zestawem odpowiednich metod i narzędzi służących do analizy procesów i zjawisk zachodzących w sektorze transportu globalnego i jego otoczeniu (metody z zakresu zarządzania zmianą oraz zarządzania łańcuchami i sieciami dostaw w skali globalnej) oraz formułowania dojrzałych wniosków i ocen dotyczących nie tylko przyczyn i potencjalnych skutków dokonujących się zmian w tej dziedzinie, ale również kierunków i perspektyw jego rozwoju.

Zapoznanie studenta z wiedzą dotyczącą innowacji i form postępu techniczno-organizacyjnego zachodzących w transporcie globalnym oraz przekazanie mu umiejętności rozumienia i postrzegania tych procesów na tle zjawisk społeczno-gospodarczych towarzyszących procesowi globalizacji wraz z możliwością dokonania ich pogłębionej oceny tak od strony teoretycznej, jak i praktycznej.

Kształtowanie świadomości stałego pogłębiania wiedzy w wymiarze interdyscyplinarnym i poszerzania zakresu umiejętności zawodowych niezbędnych do prawidłowej identyfikacji procesów, zjawisk i różnych rodzajów ryzyka towarzyszących funkcjonowaniu transportu w skali globalnej oraz ich analizy i oceny z punktu widzenia skutków, jakie generują dla gospodarki globalnej oraz narodowej i sektora transportu oraz jego otoczenia.

Osiągnięte efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)

Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych
--------	------------------------------------	-----------------------------

		efektów uczenia się
EKP_01	interpretuje i ocenia zjawiska i procesy zachodzące w gospodarce globalnej oraz identyfikuje i objaśni funkcje i zadania instytucji działających w tym układzie, a także charakteryzuje relacje istniejące między nimi a sektorem transportu globalnego, postrzegane przez pryzmat funkcjonowania rynków towarowych i transportowych oraz mechanizmów i form ich regulacji,	NK_W02, NK_W03, NK_U03, NK_U08, NK_K04
EKP_02	wskazuje i wyjaśnia funkcje, rolę i znaczenie obowiązujących norm, reguł prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych oraz dobrych praktyk dotyczących prowadzenia działalności gospodarczej w poszczególnych gałęziach transportu w skali globalnej,	NK_W07, NK_U06, NK_K06
EKP_03	identyfikuje, analizuje i ocenia tak w aspekcie teoretycznym, jak i praktycznym szerokie spektrum zjawisk i tendencji występujących w globalnym sektorze transportu i logistyki, a także analizuje i objaśnia ich przyczyny i skutki dla sektora transportu międzynarodowego, handlu światowego i gospodarki globalnej,	NK_W08, NK_U03, NK_U08, NK_K04
EKP_04	skutecznie dobiera i umiejętnie posługuje się zestawem odpowiednich metod i narzędzi służących do analizy procesów i zjawisk zachodzących w sektorze transportu globalnego i jego otoczeniu oraz wykorzystuje posiadaną wiedzę do formułowania dojrzałych własnych wniosków i ocen dotyczących nie tylko przyczyn i skutków dokonujących się zmian w układzie globalnych rynków transportowych, ale również kierunków i form ich rozwoju,	NK_W07, NK_W08, NK_U03, NK_U06, NK_U08, NK_K06
EKP_05	identyfikuje, analizuje i klasyfikuje procesy transportowe zachodzące w gospodarce globalnej oraz charakteryzuje i ocenia je na tle szeroko postrzeganych zjawisk społeczno-gospodarczych towarzyszących fazie globalizacji wraz z możliwością dokonania ich pogłębionej oceny tak od strony teoretycznej, jak i praktycznej,	NK_W02, NK_W08, NK_U06, NK_U08
EKP_06	wskazuje i uzasadnia potrzebę wdrażania innowacji w dziedzinie transportu w skali globalnej oraz wspierania strategii jego zrównoważonego rozwoju, a także tworzenia globalnej przestrzeni transportowej i logistycznej opartej na zasadach ładu zintegrowanego,	NK_W02, NK_W12, NK_U06, NK_K04
EKP_07	w sposób świadomy i otwarty demonstruje potrzebę stałego pogłębiania wiedzy o charakterze interdyscyplinarnym i poszerzania zakresu umiejętności zawodowych niezbędnych do prawidłowej identyfikacji procesów, zjawisk i zagrożeń towarzyszących rozwojowi działalności transportowej w skali globalnej oraz ich prawidłowej analizie i ocenie z punktu widzenia skutków, jakie generują one dla gospodarki globalnej i sektora transportu globalnego oraz jego otoczenia.	NK_U06, NK_U08, NK_K01, NK_K06

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Charakterystyka przedmiotu wykładu i treści programowych, jego relacji względem innych wykładów, a także literatury oraz określenie wymogów formalnych dotyczących egzaminu i zaliczenia.	1	1	-	-	EKP_01; EKP_07
Gospodarka globalna jako mega system gospodarczy; czynniki, uwarunkowania i podstawowe tendencje jej rozwoju oraz mechanizm funkcjonowania i regulacji w skali globalnej.	1	-	-	=	EKP_01; EKP_02
Gospodarka globalna jako układ międzynarodowych łańcuchów i sieci dostaw integrujących ośrodki produkcji i konsumpcji w skali globalnej. Czynniki i uwarunkowania rozwoju globalnych łańcuchów i sieci dostaw wspomagające procesy globalizacji.	2	-	-	-	EKP_02; EKP_03
Rozwój handlu międzynarodowego, transportu i logistyki oraz systemów informacyjno-telekomunikacyjnych a sprawność, efektywność, elastyczność i bezpieczeństwo funkcjonowania globalnych logistycznych łańcuchów transportowych.	2	-	-	-	EKP_03; EKP_04
Transport międzynarodowy w układzie logistycznych globalnych łańcuchów i sieci dostaw. Koszty transportu a globalne koszty logistyczne - metody ich pomiaru i optymalizacji	2	2	-	-	EKP_03; EKP_04
Analiza wolumenu i wartości światowej wymiany towarowej oraz potoków ładunkowych - wielkości i struktury rodzajowej oraz kierunkowej przewozów w skali globalnej. Rozwój handlu światowego i transportu – problemy transportochłonności w gospodarce globalnej. Globalny <i>modal split</i> - jego uwarunkowania i tendencje zmian. Podstawowe wyzwania transportowe w zakresie obsługi światowej wymiany towarowej.	2	2	-	-	EKP_04; EKP_05
Transport pasażerski w skali globalnej; istniejący <i>modal split</i> - jego	1	1			EKP_04; EKP_07

uwarunkowania i tendencje zmian. Szanse i bariery rozwoju przewozów osób w skali międzynarodowej – rola transportu lotniczego i jego wpływ na globalny sektor TSL.					
Infrastruktura transportowa i logistyczna jako składnik przemysłów sieciowych gospodarki światowej - jej przestrzenne rozmieszczenie, parametry techniczno-eksploatacyjne oraz współczesne wyzwania rozwojowe. Dysproporcje rozwoju sieci infrastruktury, jej jakość i ich wpływ na konkurencyjność, stopień ułatwień w handlu oraz sprawność logistyczną gospodarek w skali globalnej. .	1	3	-	-	EKP_01; EKP_03
Ekonomiczne, finansowe, prawne i polityczne uwarunkowania rozwoju infrastruktury transportowej i logistycznej w gospodarce globalnej. Źródła i formy finansowania jej rozwoju oraz zarządzania infrastrukturą transportu skali globalnej – modele zarządzania.	1	-	-	-	EKP_03; EKP_05; EKP_06
Systemy i mechanizmy regulacji działalności transportowej w skali globalnej - ich struktura, charakter, formy i instrumenty regulacyjne. Ocena ich sprawności i efektywności oraz skutków działania dla globalnego sektora transportu i handlu światowego.	1	-	-	-	EKP_05; EKP_06
Rynki transportowe jako podsystemy regulacji sektora transportu w skali globalnej; ich charakterystyka – dynamika rynków, typologia, modele cenowe. Ocena efektywności funkcjonowania poszczególnych rodzajów rynków transportowych w skali globalnej.	2	-	-	-	EKP_04; EKP_07
Kreowanie zintegrowanego ładu w globalnej przestrzeni transportowej i logistycznej - przesłanki, cele i instrumenty jego kształtowania. Globalizacja i rozwój transportu - podstawowe wyzwania współczesnej gospodarki globalnej.	2	-	-	-	EKP_6; EKP_7
Łącznie godzin	18	9	-	-	

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01			X	X			X		
EKP_02			X						
EKP_03			X	X			X		
EKP_04			X	X			X		
EKP_05			X	X			X		
EKP_06			X				X		X
EKP_07			X						X

Kryteria zaliczenia przedmiotu
Ćwiczenia (zaliczenie) na podstawie obecności oraz prezentacji opracowań (30%) oraz wyniku kolokwium (70%). Próg zaliczenia opracowań (zadań) i kolokwium - 65% łącznej możliwej do uzyskania sumy punktów. Egzamin pisemny (E) - uzyskanie wymaganego minimum na poziomie 15 punktów (5 zagadnień a 5 pkt.). Ocena końcowa jest średnią ważoną: $E(W) \times 0,8 + K(C) \times 0,2$
Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	18	9	-	-
Czytanie literatury	20	10	-	-
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych	-	10	-	-
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	15	8	-	-
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania	-	4	-	-
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	0	-	-
Udział w konsultacjach	4	4	-	-
Łącznie godzin	59	45	-	-
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	104			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4			
	Liczba godzin			ECTS

Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	45	-
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	37	2

Literatura podstawowa

Transport; nowe wyzwania. Praca zb. pod red. K. Wojewódzkiej-Król i E. Załogi, PWN Warszawa 2016,
 Megatrendy i ich wpływ na rozwój sektorów infrastrukturalnych. Pr. zb. pod red. J. Gajewskiego, W. Paprockiego i J. Pieriegud. Instytut badań nad Gospodarką Rynkową – Gdańska Akademia Bankowa. Gdańsk 2015,
 Pawłowska B.: Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych. Wydawnictwa Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2013,
 Grzelakowski A.S., International Maritime Transport Sector Regulation Systems and their Impact on World Shipping and Global Trade. „*International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*” Vol. 7 No. 3 - September 2013,
 Neider J.: Transport międzynarodowy. PWE, 2015.

Literatura uzupełniająca

Pryce S., Construction Supply Chain Management. Concepts and Case Studies. Innovation in the Built Environment. RICS Research. Wiley Blackwell 2009.
 Chopra, S. Meindl P., Supply Chain Management. Strategy, Planning and Operation. Fourth Edition. Pearson. Boston New York - Tokyo 2010,
 Grzelakowski A., Transport i logistyka oraz ich wpływ na funkcjonowanie wiodących w skali globalnej gospodarek, [w:] „*International Business and Global Economy*”. Wydawnictwo UG, nr 35/1, Gdańsk 2016,
 Grzelakowski A. S., Matczak M.: Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój. Red. naukowa: A. S. Grzelakowski, Wyd. AM w Gdyni, Gdynia 2012,
 Grzelakowski A.S., Globalny rynek morskich przewozów kontenerowych i jego wpływ na światowy rynek frachtowy i logistyczny. „*Logistyka*” Nr 5/2013.
 Koźlak A., Zmiany strategii konkurowania podmiotów rynku transportu lotniczego w warunkach globalizacji. [w:] „*International Business and Global Economy*”. Wyd. UG, nr 35/2, Gdańsk 2016,
 Grzelakowski A. S.: Przestrzeń transportowa UE jako komponent europejskiej przestrzeni logistycznej. Wymogi jej rozwoju w aspekcie tworzenia ułatwień handlu i wzrostu konkurencyjności Europy. [w:] Studia i Prace. Kolegium Zarządzania i Finansów. SGH w Warszawie. Zeszyt naukowy 166, 2018,
 E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju. Pr. zb. pod red. J. Gajewskiego, W. Paprockiego i J. Pieriegud. Publikacja Europejskiego Kongresu Finansowego. Centrum Myśli Strategicznych. Sopot, 2017.

Osoba odpowiedzialna za przedmiot

prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski	KLiST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
mgr Jędrzej Charłampowicz	KLiST