



**UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI**  
**Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa**



**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	<b>TRANSAKCE W TRANSPORCIE MORSKIM</b>
			w jęz. angielskim	<b>TRANSACTIONS IN MARITIME TRANSPORT</b>

Kierunek	<b>Innowacyjna gospodarka</b>
Specjalność	<b>Systemy Transportowe i Logistyczne</b>
Poziom kształcenia	<b>studia pierwszego stopnia</b>
Forma studiów	<b>niestacjonarne</b>
Profil kształcenia	<b>ogólnoakademicki</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Rygor	<b>egzamin</b>

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
V	4					9		18	
<b>Razem w czasie studiów</b>						<b>27</b>			

<b>Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji</b>
Znajomość głównych zagadnień z organizacji i funkcjonowania transportu morskiego

<b>Cele przedmiotu</b>
Przedstawienie funkcjonowania żeglugi nieregularnej, Poznanie umów frachtowych w żegludze nieregularnej, Poznanie zastosowania umów czarterowych w żegludze regularnej, Nabywanie umiejętności w stopniu podstawowym sporządzania umów czarterowych.

<b>Osiągane efekty uczenia się dla przedmiotu (EKP)</b>		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się
EKP_01	zna podstawowe zagadnienia dotyczące eksploatacji statków oraz funkcjonowania rynku żeglugi nieregularnej	NK_W02, NK_W03, NK_U02,
EKP_02	potrafi przedstawić istotę, rodzaje i zastosowanie umów w żegludze nieregularnej	NK_W03, NK_U06
EKP_03	potrafi zinterpretować podstawowe klauzule czarteru na podróż, czarteru na czas, bare-boat czarteru oraz kontraktu frachtowego	NK_W03, NK_W07, NK_U05, NK_K03
EKP_04	potrafi sporządzić prostą umowę czarteru na podróż i czarteru na czas na wybranym formularzu czarterowym oraz sporządzić prosty kontakt frachtowy	NK_W03, NK_U03, NK_K03
EKP_05	potrafi poszukiwać i wykorzystywać informacje rynkowe niezbędne do zawarcia umowy frachtowej	NK_W02, NK_W03, NK_U02, NK_U03

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Żegluga nieregularna - pojęcie i rodzaje, klasyfikacja ładunków, klasyfikacja statków, organizacja	1				EKP_01
Rynek frachtowy, wolumen ładunków, szlaki przewozowe,	1				EKP_01

przewoźnicy, stawki				
Umowy frachtowe w żegludze nieregularnej, klasyfikacja, umowy wolumenowe, umowy czasowe, umowy bieżące, umowy krótkookresowe, umowy średniookresowe, umowy długookresowe	1		2	EKP_02
Formularze czarterowe, czarterpartia, formularze standardowe, uniwersalne, wyspecjalizowane, instytucjonalne, prywatne, budowa czarterpartii	1		2	EKP_02
Czarter na podróż, istota, obowiązki armatora i czarterującego, rodzaje, warunki czarteru na podróż, klauzule zmienne, strony umowy, statek, laydays, ładunek, laytime, alokacja kosztów, klauzule generalne	1		2	EKP_02, EKP_03, EKP_04
Koszty w czarterze na podróż, kalkulacje frachtowe, kalkulacja stawki frachtowej, kalkulacja podróży	1		2	EKP_01, EKP_04
Technika zawierania umowy czarteru na podróż, badania rynkowe, negocjacje, sporządzenie czarterpartii			4	EKP_03, EKP_04, EKP_05
Czarter na czas i bare boat, istota, klasyfikacja, obowiązki armatora, obowiązki czarterującego, podział kosztów, warunki zmienne, statek, czas trwania umowy, przekazanie i zwrot statku, limity czarterowe, opłata czarterowa, klauzule generalne, czarterpartia, zawieranie umowy czarteru na czas i bare-boat	1		2	EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Kontrakt frachtowy, istota, przesłanki zawierania z punktu widzenia armatora i czarterującego, rodzaje, budowa kontraktu frachtowego, wykonanie umowy, statek, harmonogram, procedury nominacyjne, dokumentacja	1		2	EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Kontrakty przewozowe w żegludze liniowej	1			EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Czartery w żegludze liniowej			2	EKP_03, EKP_04, EKP_05
<b>Łącznie godzin</b>	<b>9</b>		<b>18</b>	

Metody weryfikacji efektów uczenia się dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01			X	X					
EKP_02			X	X					
EKP_03			X	X		X			
EKP_04			X	X		X			
EKP_05			X	X		X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu
Zaliczenie laboratorium: pozytywnie zaliczone kolokwium (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia), pozytywnie zaliczone projekty (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia, przygotowane zgodnie z podanymi wymogami)
Zaliczenie wykładu: pozytywnie zaliczony egzamin (co najmniej 60% punktów możliwych do uzyskania)
Ocena końcowa jest średnią ważoną 40% ocena z egzaminu, 60% ocena z laboratorium
Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	9		18	
Czytanie literatury	7		10	
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych			15	
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	14		15	
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			15	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2			
Udział w konsultacjach	1		4	
<b>Łącznie godzin</b>	<b>33</b>		<b>77</b>	
<b>Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu</b>	<b>110</b>			
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu</b>	<b>4</b>			

	<b>Liczba godzin</b>	<b>ECTS</b>
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	77	3
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	34	1

<b>Literatura podstawowa</b>
<i>Organizacja i technika transportu morskiego</i> , (red.) Kujawa J., WUG , Gdańsk 2015
<b>Literatura uzupełniająca</b>
Gorton L., <i>Shipbroking and Chartering Practice</i> , London Press, Londyn-Singaur , 2004 Bes J. <i>Chartering and Shipping Terms</i> , Londyn 2001 Łopuski J., <i>Prawo morskie</i> , t.I,II,III, Oficyna Wydawnicza Branta, Bydgoszcz 1996-1998

<b>Osoba odpowiedzialna za przedmiot</b>	
Dr Ilona Urbanyi-Popiołek	KLiST
<b>Pozostałe osoby prowadzące przedmiot</b>	
Dr Magdalena Klopott	KLiST