



KARTA PRZEDMIOTU

| | | | | |
|----------------|--|------------------|-------------------|---|
| Kod przedmiotu | | Nazwa przedmiotu | w jęz. polskim | TRANSPORT W GOSPODARCE GLOBALNEJ |
| | | | w jęz. angielskim | TRANSPORT IN THE GLOBAL ECONOMY |

| | |
|--------------------|---|
| Kierunek | Innowacyjna Gospodarka |
| Specjalność | Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej |
| Poziom kształcenia | studia drugiego stopnia |
| Forma studiów | stacjonarne |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki |
| Status przedmiotu | obowiązkowy |
| Rygor | egzamin |

| Semestr studiów | Liczba punktów ECTS | Liczba godzin w tygodniu | | | | Liczba godzin w semestrze | | | |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------|---|---|---|---------------------------|----|---|---|
| | | W | C | L | P | W | C | L | P |
| II | 4 | 2 | 1 | - | - | 30 | 15 | - | - |
| Razem w czasie studiów | | | | | | 45 | | | |

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

Wymagana jest ogólna znajomość zagadnień z zakresu: podstaw logistyki, makroekonomii, mikroekonomii oraz ekonomiki i polityki transportowej (procesy transportowe, rynki transportowe i ich regulacja).

Cele przedmiotu

Przekazanie studentowi pogłębionej wiedzy z zakresu funkcjonowania gospodarki globalnej oraz instytucji działających w tym układzie, a także rynków towarowych i transportowych wraz z mechanizmami i formami ich regulacji.

Zaznajomienie studenta z obowiązującymi normami i regułami prawnymi i organizacyjnymi dotyczącymi prowadzenia działalności gospodarczej w poszczególnych gałęziach transportu w skali globalnej oraz procesami gospodarowania w tej dziedzinie a także ze zjawiskami i tendencjami, jakie występują w tym sektorze gospodarki globalnej - ich przyczynami i skutkami.

Wypożyczenie studenta w umiejętność posługiwania się zestawem odpowiednich metod i narzędzi służących do analizy procesów i zjawisk zachodzących w sektorze transportu globalnego i jego otoczeniu oraz formułowania dojrzałych wniosków i ocen dotyczących nie tylko przyczyn i potencjalnych skutków dokonujących się zmian w tej dziedzinie, ale również kierunków i perspektyw jego rozwoju.

Zapoznanie studenta z wiedzą dotyczącą innowacji i form postępu techniczno-organizacyjnego zachodzących w transporcie globalnym oraz przekazanie mu umiejętności rozumienia i postrzegania tych procesów na tle zjawisk społeczno-gospodarczych towarzyszących procesowi globalizacji wraz z możliwością dokonania ich pogłębionej oceny tak od strony teoretycznej, jak i praktycznej.

Kształtowanie świadomości stałego pogłębiania wiedzy w wymiarze interdyscyplinarnym i poszerzania zakresu umiejętności zawodowych niezbędnych do prawidłowej identyfikacji procesów, zjawisk i różnych rodzajów ryzyka towarzyszących funkcjonowaniu transportu w skali globalnej oraz ich analizy i oceny z punktu widzenia skutków jakie generują dla gospodarki globalnej oraz narodowej i sektora transportu oraz jego otoczenia.

Osiągane efekty kształcenia dla przedmiotu (EKP)

| Symbol | Po zakończeniu przedmiotu student: | Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia |
|--------|---|---|
| EKP_01 | interpretuje i ocenia zjawiska i procesy zachodzące w gospodarce globalnej oraz | K_W02; K_W03; |

| | | |
|--------|--|--|
| | identyfikuje i objaśni funkcje i zadania instytucji działających w tym układzie, a także charakteryzuje relacje istniejące między nimi a sektorem transportu globalnego, postrzegane przez pryzmat funkcjonowania rynków towarowych i transportowych oraz mechanizmów i form ich regulacji, | K_U03; K_U08; K_K04 , |
| EKP_02 | wskazuje i wyjaśnia funkcje, rolę i znaczenie obowiązujących norm, reguł prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych oraz dobrych praktyk dotyczących prowadzenia działalności gospodarczej w poszczególnych gałęziach transportu w skali globalnej, | K_W07; K_U06; K_K06 |
| EKP_03 | identyfikuje, analizuje i ocenia tak w aspekcie teoretycznym, jak i praktycznym szerokie spektrum zjawisk i tendencji występujących w globalnym sektorze transportu i logistyki, a także analizuje i objaśnia ich przyczyny i skutki dla sektora transportu międzynarodowego, handlu światowego i gospodarki globalnej, | K_W08; K_U03; K_U08; K_K04 |
| EKP_04 | skutecznie dobiera i umiejętnie posługuje się zestawem odpowiednich metod i narzędzi służących do analizy procesów i zjawisk zachodzących w sektorze transportu globalnego i jego otoczeniu oraz wykorzystuje posiadaną wiedzę do formułowania dojrzałych własnych wniosków i ocen dotyczących nie tylko przyczyn i skutków dokonujących się zmian w układzie globalnych rynków transportowych, ale również kierunków i form ich rozwoju, | K_W07; K_W08; K_U03; K_U06; K_U08; K_K06 |
| EKP_05 | identyfikuje, analizuje i klasyfikuje procesy transportowe zachodzące w gospodarce globalnej oraz charakteryzuje i ocenia je na tle szeroko postrzeganych zjawisk społeczno-gospodarczych towarzyszących fazie globalizacji wraz z możliwością dokonania ich pogłębionej oceny tak od strony teoretycznej, jak i praktycznej, | K_W02; K_W08; K_U06; K_U08 |
| EKP_06 | wskazuje i uzasadnia potrzebę wdrażania innowacji w dziedzinie transportu w skali globalnej oraz wspierania strategii jego zrównoważonego rozwoju, a także tworzenia globalnej przestrzeni transportowej i logistycznej opartej na zasadach ładu zintegrowanego, | K_W02; K_W12; K_U06; K_K04 |
| EKP_07 | w sposób świadomy i otwarty demonstruje potrzebę stałego pogłębiania wiedzy o charakterze interdyscyplinarnym i poszerzania zakresu umiejętności zawodowych niezbędnych do prawidłowej identyfikacji procesów, zjawisk i zagrożeń towarzyszących rozwojowi działalności transportowej w skali globalnej oraz ich prawidłowej analizie i ocenie z punktu widzenia skutków, jakie generują one dla gospodarki globalnej i narodowej a także samego sektora transportu oraz jego otoczenia. | K_U06; K_U08; K_K01; K_K06 |

| Treści programowe | Liczba godzin | | | | Odniesienie do EKP |
|--|---------------|---|---|---|--------------------|
| | W | C | L | P | |
| Charakterystyka przedmiotu wykładu i treści programowych, jego relacji względem innych wykładów, a także literatury oraz określenie wymogów formalnych dotyczących egzaminu i zaliczenia. | 1 | 1 | - | - | EKP_01; EKP_07 |
| Gospodarka globalna jako mega system gospodarczy; czynniki, uwarunkowania i podstawowe tendencje jej rozwoju oraz mechanizm funkcjonowania i regulacji w skali globalnej. | 3 | - | - | = | EKP_01; EKP_02 |
| Gospodarka globalna jako układ międzynarodowych łańcuchów i sieci dostaw integrujących ośrodki produkcji i konsumpcji w skali globalnej. Czynniki i uwarunkowania rozwoju globalnych łańcuchów i sieci dostaw wspomagające procesy globalizacji. | 2 | 1 | - | - | EKP_02; EKP_03 |
| Rozwój handlu międzynarodowego, transportu i logistyki oraz systemów informacyjno-telekomunikacyjnych a sprawność, efektywność, elastyczność i bezpieczeństwo funkcjonowania globalnych logistycznych łańcuchów transportowych. | 3 | 2 | - | - | EKP_03; EKP_04 |
| Transport międzynarodowy w układzie logistycznych globalnych łańcuchów i sieci dostaw. Koszty transportu a globalne koszty logistyczne - metody ich pomiaru i optymalizacji | 2 | 1 | - | - | EKP_03; EKP_04 |
| Analiza wolumenu i wartości światowej wymiany towarowej oraz potoków ładunkowych - wielkości i struktury rodzajowej oraz kierunkowej przewozów w skali globalnej. Rozwój handlu światowego i transportu – problemy transportochłonności w gospodarce globalnej. Globalny <i>modal split</i> - jego uwarunkowania i tendencje zmian. Podstawowe wyzwania transportowe w zakresie obsługi światowej wymiany towarowej. | 4 | 2 | - | - | EKP_04; EKP_05 |
| Transport pasażerski w skali globalnej; istniejący <i>modal split</i> - jego uwarunkowania i tendencje zmian. Szanse i bariery rozwoju przewozów osób w skali międzynarodowej – rola transportu lotniczego i jego wpływ na globalny sektor TSL. | 2 | 1 | | | EKP_04; EKP_07 |

| | | | | | |
|---|-----------|-----------|----------|----------|------------------------|
| Infrastruktura transportowa i logistyczna jako składnik przemysłów sieciowych gospodarki światowej - jej przestrzenne rozmieszczenie, parametry techniczno-eksploatacyjne oraz współczesne wyzwania rozwojowe. Dysproporcje rozwoju sieci infrastruktury, jej jakość i ich wpływ na konkurencyjność, stopień ułatwień w handlu oraz sprawność logistyczną gospodarek w skali globalnej. . | 4 | 4 | - | - | EKP_01; EKP_03 |
| Ekonomiczne, finansowe, prawne i polityczne uwarunkowania rozwoju infrastruktury transportowej i logistycznej w gospodarce globalnej. Źródła i formy finansowania jej rozwoju oraz zarządzania infrastrukturą transportu skali globalnej – modele zarządzania. | 2 | 2 | - | - | EKP_03; EKP_05; EKP_06 |
| Systemy i mechanizmy regulacji działalności transportowej w skali globalnej - ich struktura, charakter, formy i instrumenty regulacyjne. Ocena ich sprawności i efektywności oraz skutków działania dla globalnego sektora transportu i handlu światowego. | 2 | - | - | - | EKP_05; EKP_06 |
| Rynki transportowe jako podsystemy regulacji sektora transportu w skali globalnej; ich charakterystyka – dynamika rynków, typologia, modele cenowe. Ocena efektywności funkcjonowania poszczególnych rodzajów rynków transportowych w skali globalnej | 4 | 1 | - | - | EKP_04; EKP_07 |
| Kreowanie zintegrowanego ładu w globalnej przestrzeni transportowej i logistycznej - przesłanki, cele i instrumenty jego kształtowania. Globalizacja i rozwój transportu - podstawowe wyzwania współczesnej gospodarki globalnej. | 1 | - | - | - | EKP_6; EKP_7 |
| Łącznie godzin | 30 | 15 | - | - | |

| Metody weryfikacji efektów kształcenia dla przedmiotu | | | | | | | | | |
|---|------|---------------|-----------------|-----------|--------------|---------|-------------|-----------------------|------|
| Symbol EKP | Test | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Kolokwium | Sprawozdanie | Projekt | Prezentacja | Zaliczenie praktyczne | Inne |
| EKP_01 | | | X | X | | | X | | |
| EKP_02 | | | X | | | | | | |
| EKP_03 | | | X | X | | | X | | |
| EKP_04 | | | X | X | | | X | | |
| EKP_05 | | | X | X | | | X | | |
| EKP_06 | | | X | X | | | X | | X |
| EKP_07 | | | X | | | | X | | X |

| Kryteria zaliczenia przedmiotu |
|---|
| Zaliczone ćwiczeń (Z) na podstawie obecności oraz prezentacji opracowań (30%) i wyniku kolokwium (70%). Próg zaliczenia opracowań (zadania) i kolokwium - 65% łącznej sumy punktów. Egzamin pisemny (E) - uzyskanie wymaganego minimum na poziomie 12 punktów (4 zagadnienia za 5 pkt.). Ocena końcowa jest średnia ważoną: $E \times 0,8 + Z \times 0,2$ |
| Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum. |

| Nakład pracy studenta | | | | |
|---|---|-----------|------|---|
| Forma aktywności | Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności | | | |
| | W | C | L | P |
| Godziny kontaktowe | 30 | 15 | - | - |
| Czytanie literatury | 20 | 10 | - | - |
| Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych | - | 8 | - | - |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | 12 | 4 | - | - |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania | - | 4 | - | - |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 2 | 2 | - | - |
| Udział w konsultacjach | 2 | 2 | - | - |
| Łącznie godzin | 64 | 45 | | |
| Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu | 109 | | | |
| Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu | 4 | | | |
| | Liczba godzin | | ECTS | |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | - | | - | |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 49 | | 2 | |

Literatura podstawowa

Transport; nowe wyzwania. Praca zb. pod red. K. Wojewódzkiej-Król i E. Załogi, PWN Warszawa 2016,
Pawłowska B.: Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2013,
Grzelakowski A.S., International Maritime Transport Sector Regulation Systems and their Impact on World Shipping and Global Trade. „International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation” Vol. 7 No. 3 - September 2013,

Literatura uzupełniająca

Review of maritime transport. Report by the UNCTAD Secretariat. New York – Geneva [2012-2017],
Pryce S. : Construction Supply Chain Management. Concepts and Case Studies. Innovation in the Built Environment. RICS Research. Wiley Blackwell 2009.
Chopra, S. Meindl P. : Supply Chain Management. Strategy, Planning and Operation. Fourth Edition. Pearson. Boston New York Tokyo 2010,
Grzelakowski A., Transport i logistyka oraz ich wpływ na funkcjonowanie wiodących w skali globalnej gospodarek, [w:] „International Business and Global Economy”. Wydawnictwo UG, nr 35/1, Gdańsk 2016,
Grzelakowski A. S., Matczak M.: Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój. Red. naukowa: A. S. Grzelakowski, Wyd. AM w Gdyni, Gdynia 2012,
Grzelakowski A.S., Globalny rynek morskich przewozów kontenerowych i jego wpływ na światowy rynek frachtowy i logistyczny. „Logistyka” Nr 5/2013.
Kozłak A., Zmiany strategii konkurowania podmiotów rynku transportu lotniczego w warunkach globalizacji. [w:] „International Business and Global Economy”. Wyd. UG, nr 35/2, Gdańsk 2016.

Osoba odpowiedzialna za przedmiot

prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski

KLiST

Pozostałe osoby prowadzące przedmiot

Mgr Jędrzej Charłampowicz

KLiST