



**AKADEMIA MORSKA W GDYNI**  
**Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa**



**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	<b>TRANSAKCE W TRANSPORCIE MORSKIM</b>
			w jęz. angielskim	<b>TRANSACTIONS IN MARITIME TRANSPORT</b>

Kierunek	<b>Innowacyjna gospodarka</b>
Specjalność	<b>Systemy Transportowe i Logistyczne</b>
Poziom kształcenia	<b>studia pierwszego stopnia</b>
Forma studiów	<b>stacjonarne</b>
Profil kształcenia	<b>ogólnoakademicki</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Rygor	<b>zaliczenie z oceną</b>

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
V	4	1		2		15		30	
<b>Razem w czasie studiów</b>						<b>45</b>			

<b>Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji</b>
Znajomość głównych zagadnień z podstaw transportu morskiego

<b>Cele przedmiotu</b>
Przedstawienie funkcjonowania rynku żeglugi nieregularnej, umów frachtowych w żegludze nieregularnej oraz nabycie umiejętności w stopniu podstawowym sporządzania umów czarterowych

<b>Osiągane efekty kształcenia dla przedmiotu (EKP)</b>		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia
EKP_01	zna podstawowe zagadnienia dotyczące eksploatacji statków oraz funkcjonowania rynku żeglugi nieregularnej	K_W02, K_W03, K_U02,
EKP_02	potrafi przedstawić istotę, rodzaje i zastosowanie umów w żegludze nieregularnej	K_W03, K_U06
EKP_03	potrafi zinterpretować podstawowe klauzule czarteru na podróż, czarteru na czas, bare-boat czarteru oraz kontraktu frachtowego	K_W03, K_W07, K_U05, K_K04
EKP_04	potrafi sporządzić prostą umowę czarteru na podróż i czarteru na czas na wybranym formularzu czarterowym oraz sporządzić prosty kontakt frachtowy	K_W03, K_U03, K_K04
EKP_05	potrafi poszukiwać i wykorzystywać informacje rynkowe niezbędne do zawarcia umowy frachtowej	K_W02, K_W03, K_U02, K_U03

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Żegluga nieregularna - pojęcie i rodzaje, klasyfikacja ładunków, klasyfikacja statków, organizacja	4		2		EKP_01
Rynek frachtowy, wolumen ładunków, szlaki przewozowe, przewoźnicy, stawki	4		2		EKP_01
Umowy frachtowe w żegludze nieregularnej, klasyfikacja, umowy	2		2		EKP_02

wolumenowe, umowy czasowe, umowy bieżące, umowy krótkookresowe, umowy średniookresowe, umowy długookresowe				
Formularze czarterowe, czarterpartia, formularze standardowe, uniwersalne, wyspecjalizowane, instytucjonalne, prywatne, budowa czarterpartii	1		2	EKP_02
Czarter na podróż, istota, obowiązki armatora i czarterującego, rodzaje, warunki czarteru na podróż, klauzule zmienne, strony umowy, statek, laydays, ładunek, laytime, alokacja kosztów, klauzule generalne	1		6	EKP_02, EKP_03, EKP_04
Koszty w czarterze na podróż, kalkulacje frachtowe, kalkulacja stawki frachtowej, kalkulacja podróży	1		2	EKP_01, EKP_04
Technika zawierania umowy czarteru na podróż, badania rynkowe, negocjacje, sporządzenie czarterpartii			6	EKP_04, EKP_03, EKP_05
Czarter na czas istota, klasyfikacja, obowiązki armatora, obowiązki czarterującego, podział kosztów, warunki zmienne czarteru na czas, statek, czas trwania umowy, przekazanie i zwrot statku, limity czarterowe, opłata czarterowa, klauzule generalne, czarterpartia, zawieranie umowy czarteru na czas	1		4	EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Kontrakt frachtowy, istota, przesłanki zawierania z punktu widzenia armatora i czarterującego, rodzaje, budowa kontraktu frachtowego, wykonanie umowy, statek, harmonogram, procedury nominacyjne, dokumentacja	1		4	EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
...				
<b>Łącznie godzin</b>	<b>15</b>		<b>30</b>	

<b>Metody weryfikacji efektów kształcenia dla przedmiotu</b>									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01	X			X					
EKP_02	X			X					
EKP_03	X			X		X			
EKP_04	X			X		X			
EKP_05	X			X		X			

<b>Kryteria zaliczenia przedmiotu</b>
Zaliczenie laboratorium: pozytywnie zaliczone kolokwium (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia), pozytywnie zaliczone projekty (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia, przygotowane zgodnie z podanymi wymogami)
Zaliczenie wykładu: pozytywnie zaliczony test (co najmniej 60% punktów możliwych do uzyskania)
Ocena końcowa jest średnią ważoną 40% ocena z testu z wykładu, 60% ocena z laboratorium
Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

<b>Nakład pracy studenta</b>				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	15		30	
Czytanie literatury	5		9	
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych			10	
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	10		10	
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			15	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2		2	
Udział w konsultacjach	1		1	
<b>Łącznie godzin</b>	<b>33</b>		<b>77</b>	
<b>Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu</b>	<b>110</b>			
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu</b>	<b>4</b>			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	77		3	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	51		2	

<b>Literatura podstawowa</b>
<i>Organizacja i technika transportu morskiego</i> , (red.) Kujawa J., WUG , Gdańsk 2015
<b>Literatura uzupełniająca</b>
Gorton L., <i>Shipbroking and Chartering Practice</i> , London Press, Londyn-Singaur , 2004 Bes J. <i>Chartering and Shipping Terms</i> , Londyn 2001 Łopuski J., <i>Prawo morskie</i> , t.I,II,III, Oficyna Wydawnicza Branta, Bydgoszcz 1996-1998

<b>Osoba odpowiedzialna za przedmiot</b>	
Dr Ilona Urbanyi-Popiołek	KLiST
<b>Pozostałe osoby prowadzące przedmiot</b>	
Dr Magdalena Klopott	KLiST