



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	TRANSAKCE W TRANSPORCIE MORSKIM
			w jęz. angielskim	TRANSACCIONS IN MARITIME TRANSPORT

Kierunek	Innowacyjna gospodarka
Specjalność	Systemy Transportowe i Logistyczne
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	niestacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	obowiązkowy
Rygor	zaliczenie z oceną

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
V	4					9		18	
Razem w czasie studiów						27			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
Znajomość głównych zagadnień z podstaw transportu morskiego

Cele przedmiotu
Przedstawienie funkcjonowania rynku żeglugi nieregularnej, umów frachtowych w żegludze nieregularnej oraz nabycie umiejętności w stopniu podstawowym sporządzania umów czarterowych

Osiągane efekty kształcenia dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia
EKP_01	zna podstawowe zagadnienia dotyczące eksploatacji statków oraz funkcjonowania rynku żeglugi nieregularnej	K_W02, K_W03, K_U02,
EKP_02	potrafi przedstawić istotę, rodzaje i zastosowanie umów w żegludze nieregularnej	K_W03, K_U06
EKP_03	potrafi zinterpretować podstawowe klauzule czarteru na podróż, czarteru na czas, bare-boat czarteru oraz kontraktu frachtowego	K_W03, K_W07, K_U05, K_K04
EKP_04	potrafi sporządzić prostą umowę czarteru na podróż i czarteru na czas na wybranym formularzu czarterowym oraz sporządzić prosty kontakt frachtowy	K_W03, K_U03, K_K04
EKP_05	potrafi poszukiwać i wykorzystywać informacje rynkowe niezbędne do zawarcia umowy frachtowej	K_W02, K_W03, K_U02, K_U03

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Żegluga nieregularna - pojęcie i rodzaje, klasyfikacja ładunków, klasyfikacja statków, organizacja	1				EKP_01
Rynek frachtowy, wolumen ładunków, szlaki przewozowe, przewoźnicy, stawki	2				EKP_01

Umowy frachtowe w żegludze nieregularnej, klasyfikacja, umowy wolumenowe, umowy czasowe, umowy bieżące, umowy krótkookresowe, umowy średniookresowe, umowy długookresowe	1		2		EKP_02
Formularze czarterowe, czarterpartia, formularze standardowe, uniwersalne, wyspecjalizowane, instytucjonalne, prywatne, budowa czarterpartii	1		2		EKP_02
Czarter na podróż, istota, obowiązki armatora i czarterującego, rodzaje, warunki czarteru na podróż, klauzule zmienne, strony umowy, statek, laydays, ładunek, laytime, alokacja kosztów, klauzule generalne	1		4		EKP_02, EKP_03, EKP_04
Koszty w czarterze na podróż, kalkulacje frachtowe, kalkulacja stawki frachtowej, kalkulacja podróży	1		2		EKP_01, EKP_04
Technika zawierania umowy czarteru na podróż, badania rynkowe, negocjacje, sporządzenie czarterpartii			4		EKP_04, EKP_03, EKP_05
Czarter na czas istota, klasyfikacja, obowiązki armatora, obowiązki czarterującego, podział kosztów, warunki zmienne czarteru na czas, statek, czas trwania umowy, przekazanie i zwrot statku, limity czarterowe, opłata czarterowa, klauzule generalne, czarterpartia, zawieranie umowy czarteru na czas	1		2		EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Kontrakt frachtowy, istota, przesłanki zawierania z punktu widzenia armatora i czarterującego, rodzaje, budowa kontraktu frachtowego, wykonanie umowy, statek, harmonogram, procedury nominacyjne, dokumentacja	1		2		EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
...					
Łącznie godzin	9		18		

Metody weryfikacji efektów kształcenia dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01	X			X					
EKP_02	X			X					
EKP_03	X			X		X			
EKP_04	X			X		X			
EKP_05	X			X		X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu
Zaliczenie laboratorium: pozytywnie zaliczone kolokwium (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia, pozytywnie zaliczone projekty (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia, przygotowane zgodnie z podanymi wymogami)
Zaliczenie wykładu : pozytywnie zaliczony test (co najmniej 60% punktów możliwych do uzyskania)
Ocena końcowa jest średnią ważoną 40% ocena z testu z wykładu, 60% ocena z laboratorium

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	9		18	
Czytanie literatury	7		11	
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych			15	
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	14		15	
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			15	
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2		2	
Udział w konsultacjach	1		1	
Łącznie godzin	33		77	
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	110			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	77		3	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	33		2	

Literatura podstawowa

Organizacja i technika transportu morskiego, (red.) Kujawa J., WUG , Gdańsk 2015

Literatura uzupełniająca

Gorton L., *Shipbroking and Chartering Practice* , London Press, Londyn-Singaur , 2004

Bes J. *Chartering and Shipping Terms* , Londyn 2001

Łopuski J., *Prawo morskie* , t.I,II,III, Oficyna Wydawnicza Branta, Bydgoszcz 1996-1998

Osoba odpowiedzialna za przedmiot

Dr Ilona Urbanyi-Popiołek

KLiST

Pozostałe osoby prowadzące przedmiot

Dr Magdalena Klopott

KLiST