



AKADEMIA MORSKA W GDYNI
Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	LOGISTYKA MIEJSKA I REGIONALNA URBAN AND REGIONAL LOGISTICS
			w jęz. angielskim	

Kierunek	Innowacyjna Gospodarka
Specjalność	Systemy Transportowe i Logistyczne
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	niestacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	obowiązkowy
Rygor	egzamin

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
4	3	1	1			9	9		
Razem w czasie studiów						18			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
Podstawy logistyki

Cele przedmiotu
<ol style="list-style-type: none">1. poznanie i zrozumienie wyzwań transportowo-logistycznych współczesnych aglomeracji i regionów2. zdobycie umiejętności przeprowadzania badań ankietowych dotyczących zrównoważonej mobilności3. analiza istniejących oraz innowacyjnych rozwiązań w odniesieniu do logistyki miejskiej i regionalnej4. doskonalenie pracy w zespole

Osiągane efekty kształcenia dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia
EKP_01	potrafi wyjaśnić istotę koncepcji zrównoważonego rozwoju i jej wpływ na funkcjonowanie regionów i aglomeracji	K_W05
EKP_02	potrafi zaprezentować wiedzę o poglądach na temat struktur i instytucji oraz rodzajów więzi społeczno-ekonomicznych dotyczących logistyki miejskiej i regionalnej	K_W09
EKP_03	potrafi wykorzystać wiedzę teoretyczną z ekonomii i dyscyplin pokrewnych do opisu i analizowania przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk ekonomicznych, a także potrafi formułować własne opinie i dobierać krytycznie dane i metody analiz	K_U02
EKP_04	potrafi integrować wiedzę z różnych dziedzin w celu tworzenia rozwiązań określonych problemów logistycznych współczesnych regionów i miast	K_U09
EKP_05	potrafi brać odpowiedzialność przed współpracownikami oraz przed społeczeństwem za stawiane zadania	K_K01
EKP_06	potrafi inicjować i aktywnie uczestniczyć w pracy zespołów interdyscyplinarnych w środowisku pracy i poza nim	K_K05

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Definicja, cele i znaczenie logistyki miejskiej dla funkcjonowania współczesnych aglomeracji i regionów.	1	1			EKP_01
System logistyczny miasta i regionu oraz jego elementy. Czynniki determinujące funkcjonowanie miejskiego i regionalnego systemu logistycznego.	1	1			EKP_02
Wpływ logistyki miejskiej na jakość życia w mieście i regionie. Koncepcja zrównoważonego rozwoju miast i regionów. Plan zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP).	1	1			EKP_01
Mobilność miejska – główne problemy i rozwiązania logistyczne. Indywidualny i publiczny transport zbiorowy – charakterystyka. Plan mobilności.	2	2			EKP_03
Ekonomiczne, społeczne i ekologiczne wyzwania dotyczące transportu towarów w mieście i regionie.	1	1			EKP_05
Inteligentne systemy transportowe. Rozwiązania telematyczne w transporcie miejskim. Logistyka informacji.	1	1			EKP_05
E-mobilność – innowacyjne rozwiązania i perspektywy rozwojowe	2	2			EKP_01
Łącznie godzin	9	9			

Metody weryfikacji efektów kształcenia dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01			x				x		
EKP_02							x		
EKP_03					x				
EKP_04							x		
EKP_05									x
EKP_06									x

Kryteria zaliczenia przedmiotu
Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik projektu i prezentacji.
Zaliczenie wykładu : pozytywny wynik z testu pisemnego.
Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	9	9		
Czytanie literatury	15	10		
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych		8		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	5	5		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania				
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	1	2		
Udział w konsultacjach	3	4		
Łącznie godzin	33	38		
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	71			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	38		2	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	28		1	

Literatura podstawowa
Bryx M., <i>Innowacje w zarządzaniu miastami w Polsce</i> , Szkoła Główna Handlowa w Warszawie, Warszawa 2014
Gajewski J., Paprocki W., Pieriegud J., <i>E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju</i> . Publikacja Europejskiego Kongresu

Finansowego, Sopot 2017

Szołtysek J.: *Podstawy logistyki miejskiej*. Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Katowicach, Katowice 2007.

Szymczak M.: *Logistyka miejska*. Wyd. Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznan 2008.

Tundys B.: *Logistyka miejska – koncepcje, systemy, rozwiązania*. Difin, Warszawa 2008

Wyszomirski O., *Badania marketingowe jako podstawa planowania zrównoważonej mobilności w miastach*, "Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego, Ekonomika Transportu i Logistyka" 2014, Nr 52 pt. "Europejski transport i rynek usług transportowych w XXI wieku", Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 99-110, ISBN 0208-4821.

Literatura uzupełniająca

BESTUFS. *Przewodnik po dobrych praktykach w towarowym transporcie miejskim*. BESTUFS.NET, Best Urban Freight Solutions.

Gorzela G., Smętkowski M., *Metropolia i jej region w gospodarce informacyjnej*, Scholar, Warszawa 2005.

Materiały z <http://www.espon.eu/>

Czasopisma naukowe: `Transport Miejski i Regionalny`. Miesięcznik Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji

„Gospodarka Materiałowa i Logistyka”, „Logistyka”

Smid, P., Lukesova, P., Mourek, D., *Plany mobilności*. Fundacja Partnerstwo dla Środowiska. Kraków 2011.

Nosal, K., *Przykłady planów mobilności i ocena ich skuteczności*. Transport Miejski i Regionalny, 11(1), 31-35. 2010.

Kłós-Adamkiewicz, Z., *Plan mobilności jako narzędzie realizacji zrównoważonego rozwoju transportu w miastach*.

Logistyka, 14(2), 124-129. 2014.

Osoba odpowiedzialna za przedmiot	
dr hab. Adam Przybyłowski, prof. AMG	KEiPG
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
mgr inż. Michał Kuzia	KLiST