



AKADEMIA MORSKA W GDYNI
Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	SYSTEMY TRANSPORTOWE
			w jęz. angielskim	TRANSPORT SYSTEMS

Kierunek	Innowacyjna Gospodarka
Specjalność	Systemy Transportowe i Logistyczne
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	stacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	obowiązkowy
Rygor	egzamin

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
IV	5	2	2			30	30		
Razem w czasie studiów						60			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
Wiedza z ekonomiki przedsiębiorstw TSL oraz ekonomiki i polityki transportowej

Cele przedmiotu
Celem przedmiotu jest wyposażenie studentów w wiedzę dotyczącą podstawowych systemów transportowych (drogowego, kolejowego, lotniczego, wodnego śródlądowego, morskiego, przesyłowego) z uwzględnieniem ich cech i specyfiki technicznej i technologicznej. Zapoznanie studentów z trendami rozwojowymi i rozwiązaniami innowacyjnymi dotyczącymi współczesnych systemów transportowych.

Osiągane efekty kształcenia dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia
EKP_01	potrafi charakteryzować i porównywać cechy i zasady funkcjonowania wybranych gałęzi transportu oraz wskazywać stosowane tam rozwiązania techniczne i technologiczne	K_W02, K_W03, K_U03, K_U08, K_U07, K_K06
EKP_02	zna przydatność poszczególnych gałęzi transportu oraz ich podatność dla realizacji usług transportowych	K_W02, K_U06, K_U07, K_K04
EKP_03	identyfikuje tendencje rozwojowe odnoszące się do systemów transportowych i stosowane tam rozwiązania innowacyjne	K_W02, K_W12, K_U08, K_K01
EKP_04	uzasadnia realizację określonego technologicznego procesu transportowego w skali krajowej, europejskiej i światowej	K_W02, K_U07, K_K04, K_K08
EKP_05	zna zależności funkcjonalne i rozwojowe systemu transportowego oraz prezentuje powiązania pomiędzy poszczególnymi elementami systemu	K_W02, K_W03, K_U08, K_K08
EKP_06	umie posługiwać się terminologią transportową oraz prezentować przygotowaną pracę na temat systemów transportowych, dyskutować i wyjaśnić pojawiające się problemy oraz przekonać grupę odbiorców do określonych racji	K_W02, K_W03, K_U10, K_U11, K_K05, K_K08
EKP_07	poszukuje informacji dotyczących działania i rozwoju systemów transportowych z uwzględnieniem rozwiązań innowacyjnych	K_U09, K_K06

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Wprowadzenie do przedmiotu – omówienie zakresu wykładu, formy zaliczenia oraz obowiązującej literatury przedmiotu; systemy transportowe w teorii systemów; pojęcie, elementy oraz powiązania w systemie transportowym, regulacja rynkowa i centralna systemu transportowego	2	1			EKP_05
System transportu lotniczego, geneza rozwoju oraz przemiany technologiczne w transporcie lotniczym, charakterystyka taboru transportowego, organizacja i formy współpracy w przewozach lotniczych, innowacje w lotnictwie, organizacja procesu przewozu, perspektywy rozwoju rynku lotniczego na świecie	4	4			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_06, EKP_04
System transportu morskiego, struktura kierunkowa i ładunkowa światowych przewozów morskich, rozwój techniczny i technologiczny towarowej i pasażerskiej floty transportowej, charakterystyka światowej floty, kierunki rozwoju konstrukcji oraz napędu statków morskich,	4	4			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_06, EKP_04
System transportu wodnego śródlądowego, tabor przewozowy w żegludze śródlądowej, specyfika techniczna oraz rozwiązania technologiczne, rozwój technologii przewozu (system ro-ro i system barkowcowy), działalność przedsiębiorstw żeglugowych	2	3			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_06
Innowacyjne rozwiązania dla terminali morskich, urządzenia przeładunkowe w portach morskich, automatyzacja terminali kontenerowych, innowacyjne rozwiązania dla terminali morskich	3	3			EKP_03, EKP_05, EKP_07
System transportu drogowego, charakterystyka i współczesne zastosowanie transportu drogowego, środki transportu i technologie przewozu, innowacje w transporcie drogowym, charakterystyka systemu transportu drogowego w Polsce i Europie	2	3			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_06
System transportu kolejowego, specyfika i zastosowanie transportu kolejowego, środki transportu, technologie oraz modele organizacji przewozów, charakterystyka systemów kolejowych w Europie, Azji i Ameryce	3	3			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_06
System kolei dużych prędkości, geneza rozwoju oraz specyfika eksploatacyjna, europejskie i azjatyckie systemy KDP, konkurencyjność międzygałęziowa KDP, rozwój kolei dużych prędkości w Polsce	2	2			EKP_03, EKP_05, EKP_07
System transportu przesyłowego, charakterystyka eksploatacyjna systemów przesyłowych, ropociągi i gazociągi jako element systemu transportowego,	2	2			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_06
Wielogałęziowe systemy transportowe, konteneryzacja i inne formy jednostkowania ładunków, wielopłaszczyznowe procesy integracji procesu transportowego	1	0			EKP_03, EKP_05,
Kombinowany i intermodalny system transportowy, wyróżniki i cechy systemów, rozwiązania techniczne i technologiczne, środki transportu i urządzenia przeładunkowe, koncepcja 'suchych portów' i centrów logistycznych, uwarunkowania rozwoju w Ameryce, Europie i Polsce	3	3			EKP_03, EKP_05, EKP_07
Multimodalny system transportowy, cechy i wyróżniki, organizacja procesu transportowego przez operatora transportu multimodalnego (MTO), funkcje i odpowiedzialność MTO, uwarunkowania rozwoju transportu multimodalnego	2	2			EKP_03, EKP_05, EKP_07
Łącznie godzin	30	30			

Metody weryfikacji efektów kształcenia dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01			X	X			X		
EKP_02			X	X					
EKP_03			X				X		
EKP_04			X	X			X		
EKP_05			X				X		

EKP_06							X		
EKP_07							X		

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń oraz egzaminu stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia.

Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania) i zaliczenie prezentacji
Egzamin: pozytywny wynik z egzaminu pisemnego (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)

Ocena końcowa to średnia ważona: 50%E+30%K+20%P (E-ocena z egzaminu, K – ocena z kolokwium, P – ocena z prezentacji). Obliczoną ocenę zaokrągla się do najbliższej oceny wg skali zapisanej w obowiązującym Regulaminie studiów AMG.

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	30	30		
Czytanie literatury	10	10		
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych		20		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	15	6		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania		6		
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	4	4		
Udział w konsultacjach	4	6		
Łącznie godzin	61	82		
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	145			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	5			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	82		3	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	78		3	

Literatura podstawowa

Transport. Nowe wyzwania, Red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, PWN Warszawa 2016

A.S. Grzelakowski, M. Matczak, A. Przybyłowski, *Polityka transportowa Unii Europejskiej i jej implikacje dla systemów transportowych krajów członkowskich*, Wyd. AM w Gdyni 2008

D. Rucińska, A. Ruciński, D. Tłoczyński, *Transport lotniczy: ekonomika i organizacja*, Wyd. UG, Gdańsk 2012

Infrastruktura transportu. Współczesne wyzwania rozwojowe, Red. A.S. Grzelakowski, M. Matczak, Wyd. IMP PAN Gdańsk 2015

K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, *Transport wodny śródlądowy. Funkcjonowanie i rozwój*. Wyd. UG, Gdańsk 2014

Literatura uzupełniająca

D. Tłoczyński, *Konkurencja na polskim rynku transportu lotniczego*, Wyd. UG Gdańsk 2016

System transportowy Polski. 10 lat w Unii Europejskiej. Red. J. Pieriegud, Oficyna Wyd. SGH, Warszawa 2015

K. Krośnicka, *Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych*, Wyd. PG, Gdańsk 2017

J. Kubicki, A. Kuriata, *Problemy logistyczne w modelowaniu systemów transportowych*, WKiŁ Warszawa 2002

J. Kubicki, I. Urbanyi-Popiołek, J. Miklińska, *Transport międzynarodowy i multimodalne systemy transportowe*, Wyd. WSM w Gdyni 2000 i 2002

J. Neider, *Transport multimodalny w Europie*, Wyd. UG, Gdańsk 2009

J. Neider, *Transport w handlu międzynarodowym*, Wyd. UG, Gdańsk 2006

M. Matczak, *Procesy integracji w transporcie światowym oraz ich rynkowe implikacje*, Wyd. AMG, Gdynia 2015

Osoba odpowiedzialna za przedmiot

dr hab. Maciej Matczak	KLiST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
dr Joanna Miklińska	KLiST
mgr Michał Kuzia	KLiST
mgr Jędrzej Charłampowicz	KLiST